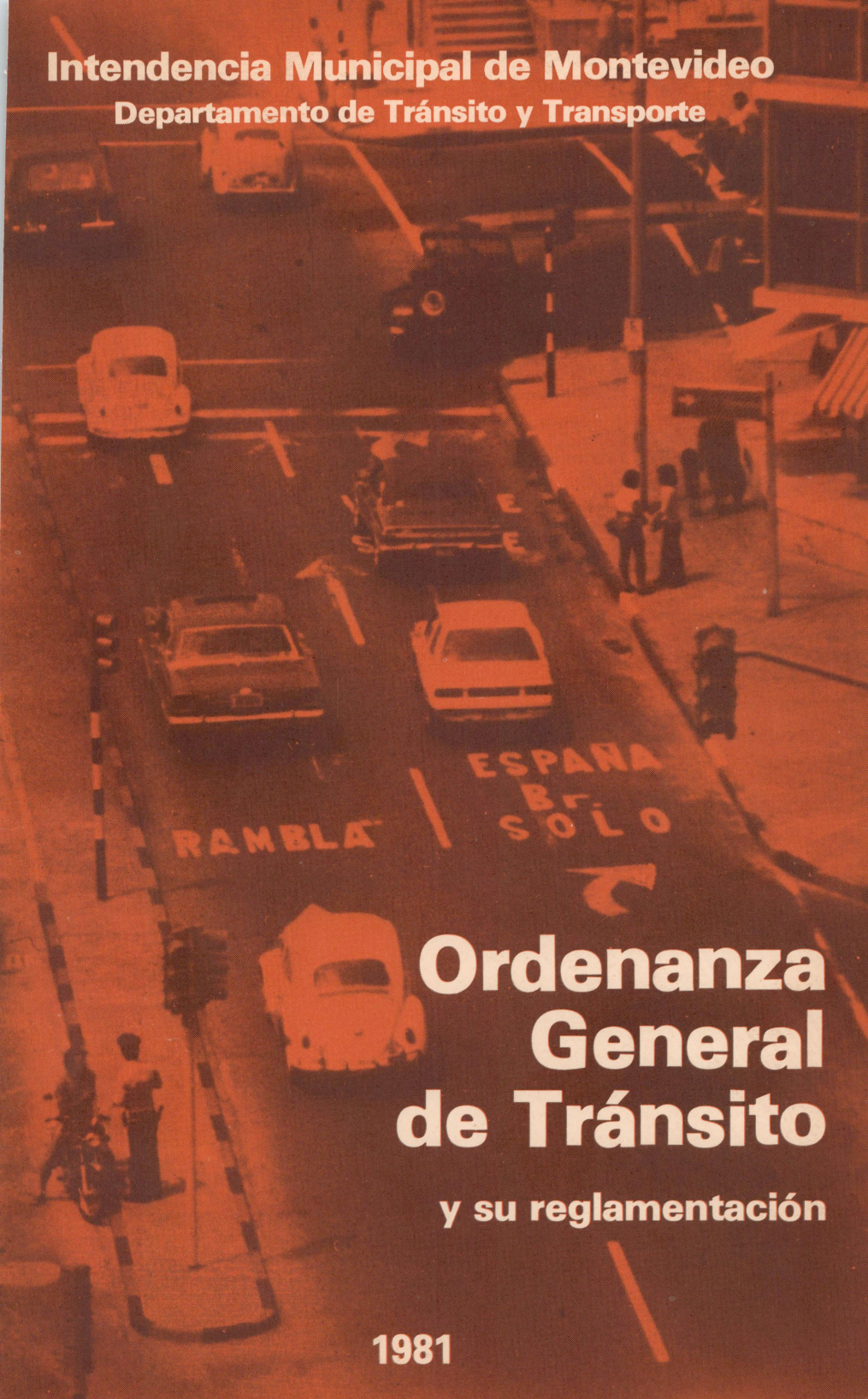




Intendencia Municipal de Montevideo

Departamento de Tránsito y Transporte

**Ordenanza
General
de Tránsito**

y su reglamentación

1981

**ORDENANZA
GENERAL
DE TRANSITO
y su reglamentación**

*"Mes del XXX Aniversario de la
Declaratoria Universal de los Derechos Humanos".*

**LA JUNTA DE VECINOS DE MONTEVIDEO,
DECRETA:**

**Sección I
NORMAS GENERALES**

**Capítulo I
PRINCIPIOS BASICOS**

Competencia.

Artículo 1º Compete a la Intendencia Municipal, por medio de su Departamento de Tránsito y Transporte, el planeamiento, la regulación y la fiscalización del tránsito por la vía pública de personas, vehículos y animales. La función represiva de las infracciones que se cometan contra las disposiciones contenidas en el presente Decreto, así como la adopción de las medidas de emergencia que requiera el tránsito, competen al Departamento de Tránsito y Transporte y a la Jefatura de Policía de Montevideo, a través del Cuerpo de Policía de Tránsito.

Usuarios de la vía pública.

Artículo 2º Todo usuario de la vía pública está obligado a cumplir con las disposiciones referentes al tránsito, así como a no hacer todo aquello que signifique trastornos o peligros en la circulación de personas, vehículos y animales.

Artículo 3º Las disposiciones reguladoras del tránsito tienen alcance general, y objetivo cuando se trata de normas particulares, y podrán indicarse en base a signos, marcas, señales o similares, o por medio de agentes de tránsito, ya sean municipales o del Cuerpo de Policía de Tránsito. Ningún usuario de la vía pública podrá ignorarlas o dejar de cumplirlas.

**Capítulo II
USO DE LA VIA PUBLICA**

Reservas.

Artículo 4º

- a) El uso de las calzadas queda, en general, reservado para los vehículos, bajo determinadas condiciones. Excepcionalmente, para animales.
- b) Las aceras quedan, en general, reservadas para uso de los peatones.
- c) Las banquetas podrán ser usadas con precaución por los vehículos para circulación de emergencia y para estacionar. Los peatones podrán usarlas para circular, de frente al tránsito, con la debida precaución.

Grado D: para conducir taxímetros, automóviles de hasta 8 pasajeros (incluido el conductor) y camiones de hasta 1.000 kgs. de carga, pudiendo remolcarse hasta 450 kgs. Edad mínima 21 años, con 2 años de antigüedad con otra licencia (excepto la 3).

Grado E: para conducir automóviles y camiones de hasta 7.000 kgs. de carga, pudiéndose llevar remolque no superándose 4.000 kgs., en total, y ómnibus de 9 o más pasajeros. Edad mínima 25 años, con 3 años de antigüedad con otra licencia (excepto la 3).

Licencia 3, para conducir motocicletas. Edad mínima 18 años. Podrá conducirse ciclomotores de hasta 50 c.c. de cilindrada, con 16 años de edad, según se reglamente.

Modificado
por Decreto
No. 20.077
de 11/3/981.

Licencia 4, oficial, para conducir vehículos de su propiedad y oficiales los integrantes de las fuerzas armadas y policiales. Para conducir vehículos los oficiales el personal inspectivo y superior del Departamento de Tránsito y Transporte. Se graduará en igual forma que la licencia 2, con exclusión del grado D. También podrán expedirse licencias de esta clase para conducir exclusivamente motocicletas que se utilicen para el cumplimiento de sus cometidos oficiales, designándose como licencia 4-F.

Permisos provisorios.

Artículo 14. En los casos especiales de vehículos de características distintas a las comunmente en uso, el Departamento de Tránsito y Transporte podrá expedir permisos provisorios para conducirlos, a personas idóneas en su manejo.

Reválida de licencias.

Artículo 15. El Departamento de Tránsito y Transporte podrá reconocer a los conductores autorizados bajo exigencias análogas a las de Montevideo por los Municipios de la República, o de otros países que presenten su licencia válida, en forma definitiva o transitoria, sin perjuicio de lo establecido en los convenios a los cuales está adherido el Uruguay. Igualmente podrá habilitar para conducir vehículos, a los funcionarios diplomáticos acreditados ante el Gobierno de la República con la sola presentación de la licencia de cualquier país con el que medie reciprocidad y ésta se acredite por el Ministerio de Relaciones Exteriores. Los familiares de los funcionarios diplomáticos podrán habilitarse conforme a las franquicias que acuerda esta disposición.

Artículo 16. Todo poseedor de una licencia para conducir, así como poseedor de un vehículo registrado, deberá mantener actualizada la información de su domicilio ante el Departamento de Tránsito y Transporte.

Artículo 17. Cada conductor podrá tener en su poder una sola licencia de conducir en la que figure para qué vehículos tiene habilitación. Sólo podrá tenerse, además, la licencia 3.

Artículo 18. Todo conductor, al recibir una nueva licencia, deberá entregar la que ya posee, con la excepción citada de la licencia 3.

Artículo 19. Toda licencia deberá ser renovada, dentro de los diez días previos a su vencimiento.

Capítulo II

REGISTRO CONDICIONAL

Artículo 20. El Departamento de Tránsito y Transporte inscribirá en un registro especial denominado "Registro Condicional" los conductores que por sus antecedentes convenga desde el punto de vista del interés público, permitirles guiar vehículos sólo en forma condicional. El conductor inculcado podrá en todos los casos, contradecir la imputación de sus antecedentes produciendo la prueba de descargo que crea del caso.

Artículo 21. La inclusión en el registro a que se refiere el artículo anterior será por el término que se fije en cada caso. Estando la vigencia para conducir supeditada a la condición de buena conducta de su poseedor no podrá ingresar al Registro General, hasta tanto no justifique hallarse dentro de las condiciones exigidas. Los conductores cuyos antecedentes personales no resulten satisfactorios podrán presentar prueba de descargo cuando consideren errónea la imputación.

Título II

VEHICULOS

Capítulo I

EMPADRONAMIENTO DE VEHICULOS

Inscripción.

Artículo 22. Los vehículos, cualquiera sea su clase, deben estar inscriptos en los registros que a tal efecto lleva el Departamento de Tránsito y Transporte.

Excepciones.

Con excepción de los tractores agrícolas, rodillos de carreteras y zorras utilizadas en las artes, industrias y comercios y el material de ferrocarriles que se desplace sobre sus ruedas, excepto jardineras cuyo empadronamiento queda prohibido.

Requisitos.

Artículo 23. Los interesados en la inscripción de cualquier vehículo, se presentarán personalmente al Departamento de Tránsito y Transporte y llenarán un formulario de acuerdo a las prescripciones que se establezcan en la reglamentación.

Artículo 24. Cuando se trate de vehículos recibidos por sus propietarios directamente del extranjero, para ser usados por ellos mismos, deberá acompañarse a la gestión de inscripción, una copia autorizada del despacho de Aduana, en la que conste: el nombre del consignatario, los números del motor y chasis del vehículo y el del permiso del despacho. Además deberá presentarse el certificado de la Administración Nacional de Puertos en el que conste que se han abonado los gastos de puerto correspondientes.

Artículo 25. Los propietarios de vehículos procedentes de otros departamentos, que soliciten la inscripción de los mismos en Montevideo, deberán acreditar la propiedad por medio de la libreta de circulación o certificado expedido por la Municipalidad en que se hallen empadronados y presentar constancia de que no existe interdicción alguna que se oponga a la inscripción.

Artículo 26. Por excepción podrán inscribirse los vehículos cuyos propietarios no llenen cumplidamente las exigencias contenidas en este Capítulo, debiendo justificar en estos casos imposibilidad de hacerlo y acreditar por medios satisfactorios la propiedad del vehículo; previa solicitud fundada por escrito ante el Departamento de Tránsito y Transporte.

Artículo 27. Aceptada por el Departamento de Tránsito y Transporte la gestión para inscribir los vehículos, se procederá a la inscripción del mismo; una vez verificado el pago de los tributos correspondientes, se expedirá la libreta de circulación y las placas de matrícula.

Inspección.

Artículo 28. Admitida la solicitud de inscripción de cualquier vehículo y/o acoplado, se procederá a su inspección para verificar si se ajusta a las exigencias que se establezcan en la Reglamentación.

Denegatorias de inscripción.

Artículo 29. Queda prohibido el empadronamiento de vehículos sin elásticos, excepto en los casos que determine la Reglamentación.

Artículo 30. No se autorizará el tránsito de vehículos en los cuales el peso de éstos y de la carga produzca una presión sobre el pavimento superior a 120 (ciento veinte) kilogramos por centímetro de ancho de la banda de rodado de la cubierta.

Artículo 31. Será negada la inscripción del vehículo siempre que, a juicio del Departamento de Tránsito y Transporte, sea dudosa la procedencia del mismo, deficiente la documentación presentada por el interesado o no se cumpla con las exigencias de la Reglamentación.

Duplicados de libretas de circulación.

Artículo 32. En caso de pérdida de la libreta de circulación del vehículo, el Departamento de Tránsito y Transporte podrá conceder el respectivo duplicado, mediante la presentación por el interesado de la solicitud pertinente, otorgado que sea, se dejará constancia en ella de su carácter de duplicado.

Artículo 33. Cuando falleciere el propietario de algún vehículo, los presuntos herederos están obligados a comunicar al Departamento de Tránsito y Transporte, dentro de los treinta días subsiguientes, el nombre y domicilio de la persona que se hará cargo del vehículo quien presentará su conformidad y será responsable de las infracciones que con el mismo cometiera.

Capítulo II

PLACAS DE MATRICULA

Artículo 34. Todos los vehículos deberán estar provistos de placas de matrícula que contendrán el número asignado por el Departamento de Tránsito y Transporte. Los vehículos automotores, excepto las motocicletas, llevarán dos placas: una en la parte anterior y otra en la posterior; las motocicletas, bicicletas, triciclos, acoplados y vehículos de tracción a sangre llevarán una sola placa.

Artículo 35. No podrá ponerse en circulación ningún vehículo cuya placa de matrícula no sea claramente visible o presente deterioros o alteraciones que hagan confundible su identificación o la dificulten.

Pérdida, sustracción o deterioro.

Artículo 36. En caso de pérdida, sustracción o deterioro de las placas de matrícula, el interesado gestionará ante el Departamento de Tránsito y Transporte, la provisión de nuevas placas.

Renovación.

Artículo 37. Las placas deberán ser renovadas cuando lo considere conveniente la Intendencia Municipal, previa anuencia de la Junta de Vecinos de Montevideo.

Devolución.

Artículo 38. Los propietarios de vehículos están obligados a devolver al Departamento de Tránsito y Transporte las placas de matrícula cuando dejen de usar el vehículo en forma definitiva.

Modelo.

Artículo 39. La Intendencia Municipal, determinará la forma, dimensiones, colores y demás condiciones de las placas de acuerdo con la reglamentación respectiva.

Placas de prueba.

Artículo 40. Las casas de construcción, depósitos, venta y/o reparación de vehículos, podrán obtener placas que llevarán inscrita la palabra "Prueba" y el número de orden, que se destinarán por las mismas casas a efectuar las experiencias necesarias para poner los vehículos en condiciones reglamentarias o las demostraciones para su venta. A efectos de obtener las mencionadas placas, los interesados se presentarán al Departamento de Tránsito y Transporte en la forma que se reglamentará.

Artículo 41. No se permitirá la circulación dentro del Departamento de Montevideo de vehículos con placas de "Prueba" otorgadas por otros Municipios. La violación a lo aquí dispuesto dará lugar a la aplicación de la sanción prevista en el Decreto de Patente de Rodados.

La Intendencia expedirá permisos especiales para el traslado de los vehículos que deban ser empadronados en otros Departamentos y aceptará los expedidos en iguales circunstancias por otros Municipios.

Artículo 42. Los conductores de las categorías de licencias 1, 2 y 3 podrán guiar accidentalmente vehículos provistos con las placas de "Prueba", siempre que den cumplimiento a las condiciones de la reglamentación respectiva.

Expedición de placas.

Artículo 43. Aceptada la gestión y satisfecho el impuesto de Rodados, se otorgarán las placas correspondientes, cuyo uso quedará sometido a la reglamentación que se dicte.

Capítulo III

TRANSFERENCIA DE VEHICULOS

Inscripción.

Artículo 44. Todo propietario está obligado a inscribir en el Servicio de Registro de Vehículos cualquier transferencia de su vehículo.

Requisitos vehículos comunes.

Artículo 45. Para realizar la transferencia de un vehículo se requiere la concurrencia de los interesados, por sí o por apoderados en forma, ante el Servicio de Registro de Vehículos, munidos de:

Transferencias voluntarias.

1º Libreta de circulación del vehículo.

2º Formulario que proporcionará la oficina respectiva y que será firmado por los interesados, en presencia de sus funcionarios. En caso de no concurrencia personal, su firma certificada por escribano público.

3º Cédula de Identidad de los contratantes expedida por la autoridad competente.

4º Cédula de identidad policial, pasaporte, carta de inmigrante o documento similar de los contratantes de nacionalidad extranjera.

5º Constancia de que el vehículo no registra infracciones municipales ni policiales pendientes.

6º Constancia expedida por la Policía del domicilio del adquirente.

Cumplidas las exigencias establecidas precedentemente, se procederá a la inscripción de la transferencia, comunicándose la misma al Departamento de Tránsito y Transporte, quien efectuará las anotaciones pertinentes.

Transferencias no voluntarias.

Artículo 46. En los casos de transferencia no voluntarias, los interesados deberán presentar ante el Servicio de Registro de Vehículos, los instrumentos públicos pertinentes que justifiquen sus derechos a inscribir la transferencia o el título de propiedad si lo hubieran obtenido.

Vehículos con placas especiales.

Artículo 47. Cuando se pretenda transferir un vehículo con matrícula que goce de algún privilegio (vehículos oficiales, vehículos de alquiler, etc.), deberán ser devueltas las placas respectivas al Departamento de Tránsito y Transporte, previamente a la presentación de los interesados, siempre que no persista en el adquirente la calidad del anterior propietario respecto al uso de las referidas placas.

Vehículos destinados al servicio público.

Artículo 48. Los vehículos destinados al servicio público que sean objeto de transferencia, no podrán ser librados a la circulación sin que se acredite previamente ante la oficina respectiva su buen funcionamiento.

Observaciones.

Artículo 49. Si el Servicio de Registro de Vehículos no hallare en condiciones de legitimidad o regularidad la transferencia solicitada, detendrá el trámite de la misma y lo comunicará a los interesados, quienes podrán desistir mediante la presentación de la solicitud correspondiente. Autorizado el desistimiento, se devolverá al propietario del vehículo la libreta de circulación.

Archivo de expedientes.

Artículo 50. El Servicio de Registro de Vehículos retendrá y archivará debidamente todo expediente de transferencia concluida anotando en los registros la fecha de su realización y el nombre y domicilio del nuevo propietario, sin perjuicio de lo dispuesto en la parte final del artículo 46 de este Decreto.

Sección III REGULACION DE LA CIRCULACION

Título I CIRCULACION PEATONAL

Artículo 51. Todo peatón debe obedecer las instrucciones de cualquier dispositivo regulador del tránsito que le sea aplicable, a menos que un agente de tránsito le indique lo contrario.

En su caso, los peatones gozarán de las preferencias que se determinen, así como estarán sujetos a las limitaciones que se establezcan.

Uso de las aceras.

Artículo 52. Los peatones deberán, en todo momento, hacer uso de las aceras ordenadamente, sin correr ni provocar molestias o trastornos a los demás peatones o a los vehículos.

No podrán transportar bultos o animales que signifiquen una perturbación o un riesgo para los demás.

Artículo 53. Los particulares no podrán obstruir o dificultar la circulación por las veredas, con bultos, instalaciones o mercaderías, a menos que estén específicamente autorizados.

Acceso a la calzada.

Artículo 54. Ningún peatón podrá ingresar súbitamente a la calzada caminando o corriendo y atravezarse al paso de un vehículo.

Artículo 55. Ningún peatón podrá cruzar la calzada en medio de la cuadra, ni tampoco hacerlo en diagonal en las esquinas a menos que ello esté específicamente autorizado.

Artículo 56. Los peatones cruzarán las calzadas circulando por la mitad derecha de los cruces peatonales.

Artículo 57. Los peatones no podrán transitar o permanecer en la calzada, salvo en los casos previstos en el Art. 69, o en situaciones en que se suprima el tránsito vehicular.

Artículo 58. Ningún peatón podrá estar en la calzada con el fin de solicitar transporte o de interpelar a los conductores.

Artículo 59. Los peatones que hagan uso de la calzada tienen obligación de situarse rápidamente en las aceras, refugios o bordes de calzada cuando se oigan las señales de vehículos autorizados de emergencia.

Artículo 60. La inobservancia por los peatones a las disposiciones del presente Decreto, no exime a los conductores de la obligación de poner el cuidado y la atención debidos para evitar accidentes, especialmente cuando se trata de niños o de personas manifiestamente confundidas o incapacitadas.

Título II

CIRCULACION VEHICULAR

Capítulo I

FORMAS DE CIRCULACION

Velocidad normal.

Artículo 61. En las calzadas con ancho suficiente, los vehículos deben circular por la mitad derecha de la calzada librada a la circulación, norma que sólo puede exceptuarse en los siguientes casos:

a) Cuando deban adelantar a otro usuario de la calzada que circula en su mismo sentido y el ancho de la calzada no permite hacerlo por la mitad derecha. No podrá hacerse esta maniobra en las bocacalles ni a menos de treinta metros de ellas. Los vehículos de carga en ningún caso podrán hacer esta maniobra. Queda prohibido adelantar varios vehículos a la vez.

b) Cuando haya un obstáculo que obligue a circular por el lado izquierdo de la calzada.

c) En calzadas con tránsito en un sólo sentido, bajo las condiciones establecidas en el artículo siguiente.

Velocidad menor que la normal.

Artículo 62. En todas las vías de tránsito, incluidas las de un sólo sentido de circulación, cuando un vehículo circule a velocidad menor que la normal, deberá hacerlo por la senda de la derecha, o lo más cerca posible al borde derecho de la calzada, salvo cuando deba rebasar a otro vehículo o cuando deba girar a la izquierda.

Vehículos en sentido opuesto.

Artículo 63. Los vehículos que circulen en sentidos opuestos, deberán rebasarse unos a otros por la derecha, y en las calzadas angostas cada conductor deberá ceder al otro, la mitad de la parte más transitada de la calzada.

Artículo 64. En ningún momento se podrá conducir vehículo alguno por la mitad izquierda de la calzada, cuando la visual del conductor esté limitada por cuestas o declives, curvas, puentes o túneles, o cuando se acerque a un paso a nivel, a menos que un agente de tránsito lo esté autorizando.

Sentidos de circulación.

Artículo 65. La Intendencia Municipal podrá establecer un sólo sentido de circulación en las vías públicas que considere necesario, en forma permanente o durante los horarios que fijará. Estos sentidos se señalarán según normas técnicas, que se harán conocer mediante señalizaciones visibles.

Rond - points.

Artículo 66. La circulación alrededor de "rond-points" se hará por la derecha, dejando a la izquierda dicho obstáculo.

Calzadas de varias sendas.

Artículo 67. Siempre que una vía de tránsito disponga de dos o más sendas de circulación en un sentido, sin perjuicio de las normas generales, se aplicará la siguiente regla: Los vehículos deberán circular, tanto como sea posible, totalmente dentro de una senda y sólo se la podrá abandonar cuando esta maniobra sea segura.

Artículo 68. En toda calzada de doble mano, con cuatro o más sendas de circulación, está prohibido circular por la mitad izquierda de la calzada, salvo expresa indicación en contrario, o la presencia de obstáculos que así lo obliguen.

Artículo 69. El cruce frente a un obstáculo de cualquier naturaleza, se realizará sobre la base del respeto absoluto de la derecha de cada conductor. El conductor que en su línea normal de marcha encuentre un obstáculo, deberá siempre ceder el paso al que viene en sentido contrario.

Capítulo II

ADELANTAMIENTOS

Principio general.

Artículo 70. El conductor de un vehículo que alcance a otro que circula en igual sentido, para adelantarle deberá hacerlo por la izquierda, y no podrá retomar su línea hasta que se encuentre a distancia segura del vehículo rebasado. Este no podrá aumentar su velocidad, desde que el otro vehículo comienza a adelantarle, hasta que haya finalizado la maniobra. No podrá adelantarse en bocacalles ni inmediatamente antes de ellas, excepto en el caso establecido en el segundo párrafo del Art. 73. Cuando el vehículo alcanzado esté dando, o se disponga a dar, vuelta a la izquierda, podrá ser adelantado por la derecha.

Doble adelantamiento.

Artículo 71. Para adelantar, todo conductor debe antes cerciorarse que otro vehículo que lo siga no haya iniciado igual maniobra.

Calles de doble sentido.

Artículo 72. El adelantamiento a otro vehículo, o el rebase de obstáculos, en calles de doble sentido de circulación, invadiendo la mitad izquierda de la calzada, sólo podrá hacerse cuando dicho lado izquierdo tenga clara visibilidad y esté libre de tránsito, a su frente, en una distancia suficiente que permita completar la maniobra sin molestia ni riesgo para peatones y demás vehículos. El vehículo que rebasa a otro debe ubicarse en su mano tan pronto como sea posible y seguro.

Nadie puede adelantar a un vehículo, al tiempo que éste adelanta a otro o sale de fila para adelantarle, a menos que haya tres sendas de circulación en ese sentido.

Vehículos detenidos.

Artículo 73. Cuando un vehículo se detenga, o disminuya su velocidad, junto a un cruce peatonal, no podrá ser rebasado por otro vehículo que se acerque por detrás. Si el vehículo es un ómnibus detenido en una parada, para el ascenso y descenso de pasajeros, podrá ser adelantado con precaución, luego de haberse detenido junto a él y apreciado que no hay peatones cruzando la calzada.

Calzadas de varias sendas.

Artículo 74. En calzadas con tres o más sendas de circulación en un sentido, marcadas en el pavimento, el hecho de que los vehículos de una senda circulen más de prisa que los de otra, no será considerado adelantamiento.

Prohibiciones.

Artículo 75. La Intendencia Municipal podrá prohibir los adelantamientos en toda calle o tramo de ella que lo exija.

Capítulo III DISTANCIAS

Vehículos comunes.

Artículo 76. No podrá seguirse a otro vehículo que circula en el mismo sentido, más cerca de lo que sea razonable y prudente, según sean las circunstancias del tránsito.

Vehículos de emergencia.

Artículo 77. No se podrá seguir a un vehículo de bomberos, u otro de emergencia, a menos de 100 metros de distancia, ni estacionar próximo a él, a menos que se esté autorizado.

Capítulo IV CIRCULACION EN CASOS ESPECIALES

Artículo 78. La circulación de vehículos especiales o con cargas excesivas, desagradables o peligrosas, se ajustará a lo que reglamente la Intendencia Municipal.

Vehículos con carga.

Artículo 79. No se podrá conducir un vehículo cuando esté cargado de tal modo, por bultos o personas, que se obstaculice la buena visión del conductor o que se estorbe el control del vehículo.

Remolque.

Artículo 80. El remolque de vehículos automotores sólo podrá hacerse por estricta necesidad, en la forma y condiciones que establezca la reglamentación.

Marcha atrás.

Artículo 81. La circulación en marcha hacia atrás sólo podrá efectuarse en los casos estrictamente necesarios. Los conductores harán esta maniobra bajo su responsabilidad, en el mínimo espacio y en circunstancias que no ofrezcan peligro o signifiquen molestias a los demás usuarios de la calzada.

Pendientes.

Artículo 82. En pendientes descendentes, se deberá controlar la velocidad con el motor; se prohíbe circular en punto muerto o con el pedal de embrague oprimido.

Trabajos en la calzada.

Artículo 83. Las disposiciones relativas a circulación no rigen con relación a las personas y equipos que estén verdadera y autorizadamente dedicados a trabajar en la calzada, pero sí se aplicarán a dichas personas y equipos, cuando se dirijan a dicho trabajo o regresen del mismo.

Capítulo V

PREFERENCIAS DE PASO

Vías de preferencia.

Artículo 84. La Intendencia Municipal, mediante resolución fundada podrá establecer vías de tránsito preferencial.

Los vehículos que circulen por ellas, tendrán preferencia de paso sobre otros vehículos que las crucen excepto cuando un agente de tránsito, una señal luminosa, o un signo indiquen otra norma. Dichas vías sólo se considerarán tales una vez que se efectúe el señalamiento correspondiente.

Artículo 85. Los señalamientos que en un cruce subordinen a una calle a la preferencia de otra, pueden ser de dos categorías, que se indican a continuación, así como el comportamiento del conductor que se enfrente a ellos:

a) Signo de "PARE": salvo cuando un agente de tránsito indique que siga adelante, todo conductor de vehículo que se acerque a este símbolo deberá detenerse totalmente junto a él. En los cruces, luego de detenido, deberá ceder el paso a cualquier vehículo procedente de la calle transversal que haya entrado a la intersección o que se esté acercando a la misma de modo que constituya un peligro inmediato si dicho conductor cruza la intersección o avanza en ella.

b) Signo de "CEDA EL PASO": salvo cuando un agente de tránsito indique otra cosa, el conductor que se acerque a este símbolo deberá disminuir la velocidad a la que sea razonable, en las condiciones existentes, sin que sea imprescindible detener totalmente el vehículo, pero haciéndolo si es necesario y ceder el paso a los vehículos que están en el cruce o se acercan a él por la transversal, en la forma establecida en el segundo párrafo del apartado a).

Artículo 86. En intersecciones con problemas particulares, podrá darse preferencia de paso a una calle sobre la otra en base a símbolos de "PARE" o de "CEDA EL PASO", según corresponda.

Calles no preferenciales.

Artículo 87. En la intersección de calles no preferenciales cuando dos vehículos procedentes de calles distintas se acerquen o entren a ella aproximadamente al mismo tiempo, el conductor del vehículo de la izquierda deberá ceder el paso al vehículo de su derecha. Previamente reducirán sensiblemente su velocidad.

Reguladores de tránsito.

Artículo 88. En las intersecciones reguladas por agentes de tránsito o señales luminosas, el derecho al paso será siempre determinado por éstos, debiendo ser obedecidos estrictamente.

Preferencias especiales.

Artículo 89. Todo vehículo tiene preferencia de paso frente a los vehículos que:

- a) Cambian de dirección o sentido de marcha.
- b) Cambian de frente para salir de los inmuebles.

Artículo 90. En las intersecciones, o en los lugares específicos para que los peatones crucen la calzada, cuando no haya semáforos o agentes de tránsito

to, o aquellos no estén funcionando, todo vehículo deberá ceder, disminuyendo la velocidad, o deteniéndose si fuere necesario, el derecho de paso al peatón que cruce la calzada. Esto rige aún en el caso de que el vehículo circule por vía preferencial.

Artículo 91. Desde que un vehículo inicia el cruce de una bocacalle haciendo uso de su derecho, o preferencia, mantiene dicho derecho o preferencia de cruce frente a otros vehículos que luego se acerquen.

Artículo 92. Todo conductor de vehículo que salga o entre en un pasaje, edificio o calzada particular deberá dar el derecho de paso a todo peatón que transite por la acera que cruce dicho pasaje, entrada o calzada.

Artículo 93. Al acercarse un vehículo autorizado de emergencia, que esté haciendo uso de las señales reglamentarias, el conductor de cualquier otro vehículo deberá ceder el derecho de paso, y se ubicará inmediatamente lo más cerca posible al borde derecho de la calzada, fuera de los cruces, y esperará a que haya pasado el vehículo autorizado de emergencia, salvo cuando un agente de tránsito le indique otra actitud.

Capítulo VI

GIROS, DETENCIONES Y DESPLAZAMIENTOS

Giros a la derecha.

Artículo 94. Para girar a la derecha, en un cruce o intersección, todo conductor deberá previamente acercar su vehículo lo más posible a la derecha y girar tan cerca como sea posible del lado derecho de la calzada a la que se accede. La maniobra deberá hacerse con precaución, cediéndose el paso a los peatones. En intersecciones particulares y con la debida señalización, la Intendencia Municipal podrá autorizar giros a la derecha en dos sendas.

Giros a la izquierda.

Artículo 95. Para girar a la izquierda, en un cruce o intersección, todo conductor deberá previamente ubicar el vehículo en la senda extrema izquierda de su sentido de circulación y luego de entrar a la intersección deberá girar a la izquierda de modo de abandonarla sobre la senda izquierda disponible de la calzada a la cual se accede.

La maniobra deberá hacerse con precaución, cediéndose el paso a los peatones. En intersecciones particulares y con la debida señalización, la Intendencia Municipal podrá autorizar giros a la izquierda en dos sendas.

Entradas o salidas a lugares privados.

Artículo 96. Para entrar o salir de un garaje, o pasaje privado en calles de doble sentido de circulación, sólo se hará la maniobra girando hacia la derecha y se utilizará la senda de la derecha de la calzada, dándose preferencia a todo otro vehículo y a los peatones. Se prohíbe entrar o salir de un garaje o pasaje privado girando a la izquierda, excepto en calles de un sólo sentido de circulación.

Giro en U.

Artículo 97. La inversión de sentido de marcha (vuelta en U) sólo podrá efectuarse en las bocacalles, donde no esté prohibido en forma general o parcial.

Artículo 98. La Intendencia Municipal podrá prohibir los giros en U, y a la izquierda, en las calles de doble sentido de circulación que juzgue

necesario. En casos especiales, debidamente justificados, también podrá prohibir giros a la derecha, así como a la izquierda en calles de un sólo sentido de circulación.

Condiciones para girar.

Artículo 99. Nadie podrá efectuar giros, a menos que el vehículo esté correctamente ubicado sobre la calzada, ni desplazará su vehículo a derecha o izquierda fuera de su curso recto, a menos que pueda hacerse la maniobra con seguridad.

En todo momento deberán hacerse las señales adecuadas, en forma continua, durante no menos de los últimos treinta metros anteriores al giro o desplazamiento.

Detenciones o disminuciones de velocidad.

Artículo 100. No podrá detenerse ni disminuir la velocidad de un vehículo sin hacer antes la señal adecuada a quien venga detrás.

Señales.

Artículo 101. Para girar, cambiar de senda, desplazarse a derecha o izquierda, disminuir la velocidad, o salir de un estacionamiento, deberán hacerse señales mediante luces indicadoras reglamentarias y siempre que sea necesario, con mano y brazo izquierdo, a saber:

a) Hacia la izquierda, luces amarillas intermitentes del lado izquierdo; brazo y mano extendidos horizontalmente.

b) Hacia la derecha, luces amarillas intermitentes del lado derecho; brazo y mano extendidos hacia arriba.

c) Para reducción de velocidad, dos luces traseras rojas continuas; brazo y mano extendidos hacia abajo.

Los conductores adoptarán las providencias del caso para que las señales que realicen sean claramente visibles por los demás usuarios de la vía pública, según sean las características de sus vehículos.

Artículo 102. Queda prohibido hacer señales de giro o de detención, cuando no se vaya a efectuar la maniobra correspondiente.

Capítulo VII

VELOCIDAD

Principio general.

Artículo 103. Los conductores de los vehículos deben conducir con prudencia y atención, debiendo ser dueños en todo momento del movimiento de los mismos. Están obligados a conducirlos a velocidades prudenciales que serán apreciadas de acuerdo con los lugares y circunstancias para evitar accidentes y perjuicios a los demás. Estas normas deberán ser particularmente tenidas en cuenta al aproximarse a una intersección. La Intendencia Municipal reglamentará las velocidades máximas a regir en las vías pública.

Velocidad baja.

Artículo 104. Nadie podrá conducir un vehículo a una velocidad tan baja que obstruya o impida la circulación normal y razonable del tránsito, salvo cuando la velocidad reducida sea necesaria para el manejo sin peligro o para cumplir con alguna disposición.

Velocidad a paso de peatón.

Artículo 105. La velocidad de los vehículos debe reducirse a la de paso de peatón, en los siguientes casos:

- a) Donde haya aglomeración de personas, especialmente niños.
- b) Cuando haya aglomeración de vehículos que denoten problemas ajenos al flujo normal del tránsito.
- c) Al alcanzar a un vehículo de transporte colectivo de pasajeros u ómnibus escolar debidamente identificado detenido para el ascenso o descenso de pasajeros, pudiendo luego proseguirse con precaución.

Detenciones obligatorias.

Artículo 106. Los vehículos deben detener su marcha cuando lo indiquen los agentes de tránsito, las señales luminosas, los guardabarreras de las vías férreas o los signos correspondientes.

Frenadas bruscas.

Artículo 107. Ningún conductor podrá frenar bruscamente, a menos que razones de seguridad lo obliguen.

Capítulo VIII ESTACIONAMIENTO

Forma.

Artículo 108. El estacionamiento y detención de los vehículos, habiendo causa justificada, está en general permitido, siempre que no signifique peligro, o trastorno, a la circulación o que no esté prohibido.

Deberá efectuarse en el sentido que corresponde a la circulación, a no más de treinta centímetros del cordón de la acera, o del borde del pavimento, y paralelo a los mismos, dejando suficiente espacio para la maniobra con otros vehículos estacionados.

La Intendencia Municipal podrá establecer otras formas de estacionamiento, mediante adecuada señalización.

Salida del estacionamiento.

Artículo 109. No podrá ponerse en movimiento un vehículo detenido o estacionado, a menos que dicha maniobra pueda realizarse con razonable seguridad. Deberán hacerse las señales reglamentarias.

Prohibiciones y limitaciones especiales.

Artículo 110. La Intendencia Municipal establecerá limitaciones o prohibiciones de estacionar, cuando así lo exijan las circunstancias, y podrá disponer de espacios para detención o estacionamiento con destinos específicos en beneficio de la circulación en general.

Generales.

Artículo 111. Salvo que sea necesario para evitar conflictos en el tránsito, o para cumplir con las disposiciones de un agente de tránsito, queda prohibido estacionar:

- a) Al lado de otro vehículo estacionado, formando doble fila.
- b) Dentro de una intersección. Deberá en tal caso dejarse como mínimo

dos metros libres desde la línea de edificación que limita la línea de edificación paralela a la circulación.

- c) En un lugar de cruce peatonal, y a menos de cinco metros del mismo.
- d) A lo largo de, o frente a, cualquier obra u obstrucción en la calle (incluso aceras) cuando ello provoque dificultades en el tránsito vehicular o peatonal.
- e) En cualquier paso a desnivel (puente o túnel).
- f) En curvas o rasantes de visibilidad reducida.
- g) A menos de diez metros antes de un símbolo de "PARE", de "CEDA EL PASO" o de advertencia.
- h) En las paradas de transporte colectivo, o de taxímetros.
- i) Delante de las entradas de vehículos a los inmuebles, cuando el cordón de la acera esté dispuesto a ese efecto.
- j) Delante de los surtidores de nafta; y en cinco metros a cada lado, excepto los vehículos que se detienen para cargar o descargar combustible.
- k) Delante de los talleres mecánicos, garajes, etc., con el objeto de efectuar reparaciones a los vehículos.
- l) Junto a cancheros centrales y a islas o refugios separadores de tránsito.
- m) Frente a las salas de espectáculos públicos.
- n) Vehículos destinados al transporte de pasajeros o cargas, así como también los camiones cisternas destinados al transporte de combustibles u otros materiales inflamables, en la vía pública, dentro de la zona urbana, durante las horas de la noche.

Obligaciones de los vehículos estacionados.

Artículo 112. Todo vehículo estacionado deberá estar cerrado, con el motor detenido, sin la llave de encendido, con el freno de mano accionado y, si hay pendiente, con las ruedas delanteras apoyadas en el cordón de la acera (si existe) y haciendo ángulo con él.

Artículo 113. Las portezuelas de los vehículos sólo podrán ser abiertas cuando estén debidamente estacionados o detenidos, debiendo ser utilizadas las del lado de la acera, a menos que haya justificado impedimento. En este último caso se hará bajo la responsabilidad del conductor del vehículo.

Artículo 114. Se prohíbe abrir la puerta de un vehículo del lado del tránsito, salvo que sea razonablemente seguro hacerlo así y no se podrán dejar abiertas puertas del lado del tránsito más que el tiempo estrictamente necesario para subir o bajar pasajeros.

Retiro de vehículos.

Artículo 115. La Intendencia Municipal podrá retirar a los vehículos mal estacionados o estacionados en lugares u horas prohibidos por cuenta de sus propietarios.

Artículo 116. Los vehículos estacionados en la vía pública por más de 48 horas ininterrumpidas, serán retirados por la Intendencia Municipal, la que cobrará los gastos originados al titular del vehículo.

Operaciones de carga y descarga.

Artículo 117. Las operaciones de carga y descarga de mercancías sólo

... cuando por las circunstancias prevalecientes no haya suficiente visibilidad, todo vehículo debe llevar encendidas sus luces reglamentarias.

serán permitidas en la vía pública cuando sea imposible realizarlas dentro de locales, siempre que no se dificulte la circulación vehicular ni peatonal y respetándose las siguientes reglas:

Equipamiento.

Artículo 129. Todo vehículo automotor debe estar equipado en su parte delantera, con faros principales, de luces altas y bajas, así como de luces de posición.

Artículo 130. Todo vehículo automotor debe tener en su parte trasera luces indicadoras reglamentarias que deben encenderse conjuntamente con los faros principales.

Vehículos estacionados.

Artículo 131. Todo vehículo estacionado en una vía pública no suficientemente iluminada en horas de la noche o cuando no hay suficiente visibilidad, debe tener encendidas luces que indiquen su posición.

Cambio de luces.

Artículo 132. Las luces altas, de llevarse encendidas deben sustituirse por las luces bajas cuando se aproxima un vehículo en sentido opuesto, para evitar encandilamientos. De igual modo si se aproximan cabalgaduras u otros animales.

Luces largas.

Artículo 133. Debe evitarse el uso de luces largas cuando se sigue a otro vehículo a una distancia que la haga innecesaria, para no deslumbrar al conductor del vehículo que va adelante.

Luces direccionales.

Artículo 134. El uso de luces direccionales intermitentes servirá para indicar cambio de dirección.

Sólo cuando funcionan simultáneamente las de ambos lados podrán emplearse como protección durante estacionamientos o paradas.

Omnibus y camiones.

Artículo 135. Los ómnibus y camiones deberán, a su vez, llevar encendidas, en las horas exigidas, luces complementarias reglamentarias. De igual modo los vehículos agrícolas y similares.

Faros pilotos.

Artículo 136. Se prohíbe el uso de faros móviles, llamados buscadores o pilotos.

Faros de niebla.

Artículo 137. Podrán encenderse faros de niebla, sólo si así lo exigen las condiciones prevalecientes y de modo simultáneo con los faros principales.

Prohibición de otras luces.

Artículo 138. Queda prohibido el uso de luces rojas visibles por el frente del vehículo y luces blancas visibles por atrás, excepto las que iluminan la placa de identificación, o las que indican marcha atrás.

Queda asimismo prohibido el uso de todo tipo de luces que puedan provocar duda o confusión a otros conductores.

Capítulo XIII

OBLIGACIONES GENERALES DE LOS CONDUCTORES

Prudencia.

Artículo 139. Ninguna persona puede conducir un vehículo con imprudencia o descuido, voluntario o negligente, para la seguridad de personas o bienes.

Artículo 140. Se prohíbe:

1º A los conductores en general:

Alteraciones psíquicas.

- a) Conducir en estado de embriaguez, o bajo los efectos de drogas energizantes o calmantes, aunque su uso sea por prescripción médica, así como bajo los efectos de cualquier otra droga o psicofármaco que pueda incapacitar para conducir con seguridad un vehículo.

Infracciones reglamentarias.

- b) Circular con un vehículo que no esté totalmente en condiciones reglamentarias.

Cargas.

- c) Conducir exceso de carga.
- d) Circular con vehículos o transportando cargas cuyo ancho exceda de dos metros con cincuenta centímetros, su altura de cuatro metros sobre el nivel del piso y su largo de once metros. Cuando se excedan estas medidas deberá solicitarse permiso especial que podrá extender, como excepción, el Departamento de Tránsito y Transporte, según reglamento la Intendencia Municipal.

Pasajeros.

- e) Llevar personas paradas, o en actitudes y medios que comprometan su propia seguridad, en la caja de vehículos de carga.

Agrupamientos de público.

- f) Entorpecer columnas de escolares o de fuerzas armadas, así como desfiles o manifestaciones permitidas y cortejos fúnebres.

Competencias deportivas.

- g) Realizar competencias deportivas sin la expresa autorización de la Intendencia Municipal.

Caravanas.

- h) Conducir vehículos unos detrás de otros, en convoy o caravana, sin la expresa autorización. La reglamentación fijará las condiciones en que se podrá otorgar la autorización.

Aparatos fonéticos.

- i) Usar aparatos fonéticos, salvo en aquellos casos plenamente justificados a efectos de evitar accidentes, o para solicitar paso en zonas rurales. En estos casos se podrá usar una bocina de sonido uniforme, de un solo tono, e intensidad adecuada.

2º A los conductores de vehículos automotores:

Humo.

- a) Circular con vehículos que produzcan exceso de humo.

Escape.

- b) Circular con vehículos que emiten sonidos fuertes o que tengan el escape abierto.

Motor.

- c) Mantener el motor en marcha mientras se aprovisiona el vehículo de combustible.

Tropas de ganado.

- d) Pasar junto a tropas de ganado a velocidad superior a los 30 Kms. por hora.

Documentación del vehículo y del conductor.

Artículo 141. Todo conductor está obligado a portar su licencia de conductor y la libreta de circulación del vehículo, así como presentarlas a los agentes de tránsito que se las exijan, quienes podrán retirárselas con causa justificada, contra entrega de recibo. La Intendencia Municipal reglamentará el procedimiento.

Inspección.

Artículo 142. El Departamento de Tránsito y Transporte dispondrá periódicamente la inspección de los automotores para comprobar que están en condiciones reglamentarias, particularmente en lo que se refiere a la seguridad.

Con igual fin podrá proceder a la inspección de cualquier vehículo en cualquier momento que esté circulando.

Si el vehículo no está en condiciones reglamentarias podrá ser retirado de circulación hasta que regularice su situación.

Emanaciones.

Artículo 143. Se prohíbe la circulación y el estacionamiento de vehículos que lleven máquinas que produzcan o puedan producir vapores o emanaciones nocivas, peligrosas o molestas.

Permanencia de vehículos que no son del departamento.

Artículo 144. La permanencia en Montevideo de vehículos procedentes de otros departamentos, o del exterior, se admitirá en la forma que establezca la reglamentación.

Tipo de rodado.

Artículo 145. Queda prohibida la circulación de vehículos sin rodado de goma por las calles que establezca la Intendencia Municipal.

Capítulo XIV

SEÑALIZACION DEL TRANSITO

Artículo 146. Se dispondrá para regular, advertir o guiar el tránsito, de los siguientes medios:

Señales por agentes de tránsito.

1º Agentes de tránsito, los que ajustarán su comportamiento a las siguientes normas generales con o sin el uso de silbato:

- a) Ambos brazos en alto, obligan a detenerse a todo el tránsito general, con excepción de vehículos autorizados de emergencia.
- b) Brazo en alto, obliga a detenerse a quien lo enfrenta.
- c) Posición de frente o de espaldas, con brazos bajos o en alto, obliga a detenerse a quien así lo enfrenta.
- d) Brazo en movimiento circular o de atrás hacia adelante, obliga a continuar la marcha a quien está en su línea.
- e) Posición de perfil con brazos bajos o con el brazo de su lado bajo, permite continuar la marcha, o girar a la derecha. En calles de un sólo sentido de circulación también permite girar a la izquierda.
- f) Posición de perfil, con brazo indicándolo, permite girar a la izquierda.

Símbolos.

2º Signos de tránsito, que irán instalados verticalmente, según normas. El símbolo de "PARE" será de forma octogonal de color rojo y con la leyenda en letras blancas. El símbolo de "CEDA EL PASO" será triangular, con un lado superior horizontal, con bordes rojos y leyenda en letras negras sobre fondo blanco.

Marcas.

3º Marcas en el pavimento y en cordones, con pintura o adhesivos, según normas reconocidas.

Luces.

4º Señales luminosas (semáforos). Estas podrán constar, en general, de luces de hasta tres colores, con el siguiente significado:

- a) Luz roja continua: Tránsito impedido a quien la enfrente. Obliga a detenerse en línea demarcada o antes de entrar al cruce.
- b) Luz roja intermitente: Los vehículos que la enfrenten deben detenerse inmediatamente antes de ella y el derecho a seguir queda sujeto a las normas que rigen después de haberse detenido en un signo de "PARE".
- c) Flecha roja: Tránsito impedido, a quien la enfrente según dirección y sentido de la flecha.
- d) Luz ámbar continua: Obliga a despejar el cruce a quienes la enfrentan, anunciando la inmediata aparición de la luz roja.
- e) Luz ámbar intermitente: El vehículo que la enfrenta podrá seguir adelante, rebasando dicha señal, solamente con precaución.
- f) Luz verde: Permite adelantar, a quien la enfrente, así como girar a la derecha. Si se circula por calle de un sólo sentido de circulación, también permite girar a la izquierda.
- g) Flecha verde: Permite adelantar, a quien la enfrente, según dirección y sentido de la flecha.

Lo establecido es para el caso en que las señales luminosas sirven tanto para vehículos como para peatones.

En el caso de que se instalen señales luminosas específicas para controlar el cruce de la calzada por los peatones, se usarán los colores blanco (que permite cruzar) y naranja (que prohíbe cruzar).

En general, en todo signo, marca o señal, debe usarse el color

rojo y sus tonalidades para indicar peligro o prohibición; el color amarillo o ámbar para advertir y el verde para indicar vía libre.

Prohibiciones.

Artículo 147. Está prohibida la instalación en la vía pública, o en los predios particulares, de todo tipo de cartel, señal o símbolo no autorizado y que pueda ser una imitación o guarde parecido con los de tránsito, o que oculte u obstruya elementos reguladores del tránsito. La autoridad pública podrá retirarlos, sin perjuicio de las sanciones que correspondan.

Artículo 148. Ningún signo, marca o señal de tránsito podrá llevar publicidad. Queda prohibido todo tipo de leyenda en el pavimento, salvo las colocadas por la Intendencia Municipal por razones de tránsito.

Título III CIRCULACION EN BICICLETAS Y SIMILARES

Capítulo I NORMAS GENERALES

Artículo 149. Toda persona que circule en bicicleta por la vía pública está sujeta a las disposiciones de este decreto, salvo aquellas disposiciones que por su naturaleza, no le sean aplicables.

Forma de conducción.

Artículo 150. Toda persona que conduzca una bicicleta lo hará sentada a horcajadas en el asiento permanente y regular unido al vehículo, con los pies afirmados en los pedales.

Número de personas.

Artículo 151. Ninguna bicicleta se utilizará para que lleve, al mismo tiempo, a más personas que el número para las que está diseñada y equipada.

Prohibición de remolque.

Artículo 152. Nadie que vaya en bicicleta se asirá, ni sujetará personalmente, o su vehículo, a ningún vehículo que esté circulando.

Forma de circulación.

Artículo 153. Las personas que transiten en bicicleta por la vía pública están obligadas a circular junto al borde derecho de la calzada, una detrás de la otra, es decir de una en fondo, salvo en las sendas o partes de calzada destinadas exclusivamente para bicicletas.

Artículo 154. Siempre que, contiguo a una vía de tránsito, se haya establecido un camino para bicicletas, los ciclistas transitarán por él y no usarán la vía general de tránsito.

Artículo 155. Los ciclistas deberán:

1º Mantener su línea, excepto para adelantar algún obstáculo o vehículo, detenido o en marcha lenta, maniobra que harán con precaución y haciendo las señales correspondientes. No deberán hacer zig-zags, ni actuar en forma que pueda resultar peligrosa.

2º Mantenerse próximos al cordón de la acera derecha, a distancia no

mayor de un metro, salvo causa justificada, caso en que adoptarán el máximo de precauciones.

Prohibiciones.

Artículo 156. Se prohíbe a los conductores de bicicletas:

- a) Llevar bultos o cargas que pudieran resultar peligrosos.
- b) Circular por los sitios destinados a peatones.
- c) Formar grupos que obstruyan la circulación general.
- d) Conducir estos vehículos por la vía pública siendo menores de 14 años, salvo por las avenidas secundarias a los paseos públicos o por pistas especiales destinadas al tránsito de ciclistas.

Artículo 157. La Intendencia Municipal podrá determinar vías de tránsito y paseos en los que se prohíba circular bicicletas, triciclos y similares.

Capítulo II

DISPOSITIVOS DE SEGURIDAD

Artículo 158. Para poder transitar en horas de la noche, o cuando no hay suficiente visibilidad, toda bicicleta deberá llevar una luz blanca en su parte delantera y una luz roja en su parte posterior, según se reglamente.

Artículo 159. Toda bicicleta deberá estar provista de un timbre o similar dispositivo acústico, que pueda anunciar su presencia en una emergencia.

Artículo 160. Toda bicicleta debe estar en buenas condiciones mecánicas, de modo fundamental su sistema de freno.

Título IV

CIRCULACION EN MOTOCICLETAS Y SIMILARES

Capítulo I

NORMAS GENERALES

Forma de conducción.

Artículo 161. Todo conductor de una motocicleta debe ir sentado a horcajadas en su asiento permanente y regular unido a aquella, mirando hacia adelante y sólo podrá llevar acompañante cuando la motocicleta esté construida para llevar a más de una persona.

Dicho acompañante no deberá entorpecer o estorbar al conductor.

Formas de circulación.

Artículo 162. Todo motociclista tiene derecho al pleno uso de una senda de circulación y no deberá conducirse vehículo alguno de modo que prive a cualquier motociclista del pleno uso de su senda. Esto último no es aplicable a dos motocicletas que circulen una al lado de la otra por una sola senda.

Prohibiciones, adelantamiento.

Artículo 163. Ningún motociclista deberá alcanzar ni rebasar a vehículo alguno por la misma senda que ocupe el vehículo alcanzado y rebasado.

29

b) Efectuar carreras en la vía pública.

c) Atar las cabalgaduras en árboles, columnas o postes.

Animales sueltos.

Artículo 181. Se prohíbe dejar animales sueltos en la vía pública.

Prohibiciones.

Artículo 182. Se prohíbe a los conductores de vehículos de tracción animal y de tropas:

- a) Conducir sin haber cumplido 18 años de edad.
- b) Usar látigos que sean un suplicio para los animales.
- c) Hacer trabajar a animales que no estén en buenas condiciones físicas.
- d) Conducir animales no debidamente adiestrados.
- e) Circular por zonas no autorizadas para ello por la Intendencia Municipal.

Circulación entre sendas.

Artículo 164. Ningún motociclista conducirá su motocicleta entre sendas de circulación ni entre filas contiguas de vehículos.

Motocicletas apareadas.

Artículo 165. Está prohibido circular por una misma senda más de dos motocicletas una al lado de la otra.

Agentes de tránsito.

Artículo 166. Los artículos 163 y 164 no regirán para agentes de tránsito en funciones.

Remolque.

Artículo 167. Quien circule en una motocicleta no se sujetará a otro vehículo en la vía pública.

Capítulo II

DISPOSITIVOS DE SEGURIDAD

Posapies.

Artículo 168. Toda motocicleta que lleve, además del conductor un acompañante, deberá estar provista de posapies para dicho acompañante.

Manillar.

Artículo 169. No se podrá circular con una motocicleta que tenga las empuñaduras del manillar a más de cuarenta centímetros por encima de la altura de los hombros del conductor.

Sección IV

FUNCION REPRESIVA

Capítulo I

SANCIONES

Clases.

Artículo 183. Las sanciones que se aplicarán a los que contravengan las disposiciones contenidas en el presente Decreto, son:

- 1º Advertencia.
- 2º Multa.
- 3º Suspensión o eliminación del Registro de Conductores.
- 4º Detención o retiro del vehículo de la circulación.

Las sanciones se impondrán de acuerdo con la naturaleza de la infracción y según corresponda.

Cuando el conductor sancionado no pudiere ser identificado o habido por las autoridades, la multa se aplicará al propietario del vehículo.

Sustitución de multas leves.

Artículo 184. Las multas leves podrán ser sustituidas por advertencia al infractor en los siguientes casos:

- a) En la vía pública, por el agente de tránsito, municipal o policial, encargado de su aplicación cuando medien a favor del infractor circunstancias especiales o atenuantes.
- b) En el Departamento de Tránsito y Transporte, o dependencia policial pertinente, cuando medien las circunstancias anteriores o el infractor registre buenos antecedentes.

Observación.

Artículo 185. Será pasible de observación la contravención a lo dispuesto en el artículo 6º b), debiendo el peatón volver al punto desde el cual incurrió en infracción. En caso de incumplimiento se aplicará la multa correspondiente.

Aprendizaje.

Artículo 186. Las sanciones que puedan corresponder por infracción a las normas sobre aprendizaje serán aplicadas al propietario del vehículo y al conductor-instructor. Si el contraventor es a la vez propietario y conductor-instructor del vehículo se aplicará una sola sanción.

Detención del vehículo.

Artículo 187. Comprobada la infracción del artículo 140, 1º, d) se procederá a la detención del vehículo hasta tanto la carga se ajuste a las disposiciones reglamentarias, sin perjuicio de aplicar al contraventor la multa que corresponda.

Embriaguez o drogas.

Artículo 188. El conductor que infringere lo dispuesto en el artículo 140, 1º, a) será suspendido por el término de un año y el vehículo retirado de la circulación hasta que se haga cargo del mismo un conductor que reúna las condiciones reglamentarias.

El conductor reincidente en la falta, será eliminado del registro respectivo.

Suspensión o eliminación del Registro.

Artículo 189. Las infracciones a cualquiera de las disposiciones del presente Decreto, para las que no se determine expresamente pena o suspensión y en cuya comisión medien agravantes perfectamente documentados, podrán ser sancionadas con suspensión o eliminación del conductor responsable del registro respectivo, quedando facultada la Intendencia Municipal para graduar tales suspensiones de acuerdo con la entidad de las circunstancias agravantes.

Las infracciones de carácter grave a que se hace referencia precedentemente, deberán ser denunciadas por el funcionario actuante en forma circunstanciada y precisa.

Atenuantes.

Artículo 190. Se considerarán atenuantes:

- 1º El tiempo que el conductor haya manejado sin registrar accidentes.
- 2º La imprudencia del otro conductor o de la víctima.
- 3º En los casos de lesiones de peatones:

- a) Si el hecho no se ha producido en una bocacalle o próximo a ella.
- b) Si el hecho se ha producido en una bocacalle por haber el peatón utilizado la calzada durante el período de tiempo reservado para la circulación de vehículos por tal paraje, desobedeciendo las indicaciones del agente o del aparato regulador del tránsito.

Agravantes.

Artículo 191. Se considerarán agravantes:

- 1º El no haber prestado auxilio a la víctima.
- 2º No usar luces reglamentarias o adecuadas.
- 3º Conducir el vehículo en estado de ebriedad o bajo la acción de estupeficientes.
- 4º La circunstancia de haber incurrido en imprudencia que haga peligrar la seguridad de los pasajeros que se conducen, máxime cuando ellos sean numerosos o cuando se trate de un servicio público.
- 5º La mala fe del conductor evidenciada por sus declaraciones, acciones o escritos.
- 6º La reincidencia del hecho. Se entiende por tal cuando el conductor haya sido declarado culpable en un accidente anterior.
- 7º Cuando la víctima sea un peatón y se halle en las circunstancias previstas en el artículo 6º, a) y b).
- 8º No tener preferencia en el cruce.
- 9º Haber fugado después de producido el hecho.

Estacionamiento indebido.

Artículo 192. Cuando se incurra en infracción a lo preceptuado en los artículos 115 y 116, el vehículo quedará detenido hasta que el propietario satisfaga el importe de la multa y los gastos a que se refiere la disposición citada.

Artículo 193. Será sancionado con el retiro del vehículo de la circulación, además de imponérsele la multa correspondiente el vendedor ambulante que contraviniera lo dispuesto en el artículo 143.

Artículo 194. La sanción a lo previsto en el artículo 111, k), se impondrá a los propietarios de establecimientos (talleres mecánicos, garajes).

33

El presente Decreto, que esta Intendencia Municipal reglamentará en un plazo de ciento veinte días contados a partir del día de la fecha y que entrará en vigencia a los ciento veinte días de su publicación en el Diario Oficial; y se derogan todos los decretos y normas sobre tránsito anteriores a la vigencia del presente Decreto;

EL INTENDENTE MUNICIPAL DE MONTEVIDEO, RESUELVE:

Promúlgase; publíquese; hágase saber a la Junta de Vecinos de Montevideo; incorpórese por el Servicio de Entrada y Trámite al Registro correspondiente; comuníquese al Departamento Jurídico; y transcríbase — con agregación de los antecedentes — al Departamento de Tránsito y Transporte.

Dr. OSCAR RACHETTI
Intendente Municipal

Dr. ARIEL CORREA VALLEJO
Secretario General

Artículo 195. En caso de contravención a lo establecido en el artículo 40, se procederá al retiro de la placa de "Prueba", privándole al interesado de todo derecho adquirido.

Aplicación de multas.

Artículo 196. Las multas se harán efectivas en el momento de ser comprobadas, salvo casos de impedimentos o cuando se trata de servicios públicos o vehículos oficiales.

El conductor en infracción, siempre que sea posible, será notificado en el acto de la sanción correspondiente a la contravención cometida. Si no hiciera efectivo el pago de la multa se le retirará la licencia de conductor, debiendo satisfacer el importe de la multa, dentro del término de cuarenta y ocho horas hábiles. En el caso de que no lo hiciera, se procederá a la retención de la licencia del infractor hasta que satisfaga el importe de la multa.

Cuando por alguna circunstancia no fuera posible notificar en el acto al contraventor, se le citará por escrito, comunicándole textualmente la disposición violada y acordándosele un plazo de diez días hábiles para satisfacer el importe de la multa.

Capítulo II
ACCIDENTES

Información,

REGLAMENTACION DE LA ORDENANZA DE TRANSITO

Resolución No. 158.885.

Montevideo, 20 de enero de 1981.

VISTO: el Decreto No. 19.023 (Ordenanza General de Tránsito) promulgado por Resolución de este Ejecutivo No. 122.508 de fecha 27 de diciembre de 1978;

RESULTANDO: 1º que por Resolución No. 126.205 de 28 de marzo de 1979, la Intendencia Municipal designó una Comisión Mixta, con la finalidad de formular el Proyecto de Reglamentación del aludido Decreto;

2º que con fecha 12 de setiembre último la nombrada Comisión, integrada por tres representantes de este Municipio y dos delegados de la Jefatura de Policía de Montevideo, eleva su informe, en el que señala que luego de analizar e investigar un vasto material de diferentes normas, para adaptarlas a la nueva Ordenanza y particularizar el alcance de las disposiciones de ésta, en lo que tiene que ver con su aplicación práctica, se realizaron exhaustivos estudios sobre todos los puntos y se incorporaron a este Reglamento los conceptos más modernos vinculados con la materia, manejados ellos, tanto en el ámbito nacional como internacional;

3º que consultado al respecto el Departamento Jurídico, formula algunas puntualizaciones al texto sometido a estudio, al tiempo que destaca la importancia del trabajo realizado por dicha Comisión;

CONSIDERANDO: que el Departamento de Tránsito y Transporte expresa que sobre la base de las modificaciones efectuadas por el Departamento Jurídico y luego de un último análisis, se ha dado forma definitiva al Proyecto de Reglamentación del Decreto No. 19.023;

EN ACUERDO: con el Departamento de Tránsito y Transporte;

**EL INTENDENTE MUNICIPAL DE MONTEVIDEO,
RESUELVE:**

1º Aprobar la siguiente reglamentación del Decreto No. 19.023 sancionado por la Junta de Vecinos de Montevideo el 13 de diciembre de 1978:

Sección I DEFINICIONES

Artículo 1º A los efectos de la aplicación del Decreto No. 19.023 del 13 de diciembre de 1978 y de la presente Reglamentación, los términos o expresiones que se indican tendrán los significados que se determinan en los artículos siguientes.

Espacios físicos.

Artículo 2º

VIA. Es la superficie completa de todo camino o calle abierto a la circulación pública.

CALZADA. Es la parte de la vía normalmente utilizada para la circulación de vehículos; una vía puede comprender varias calzadas separadas entre sí especialmente por una franja divisoria o una diferencia de nivel.

CARRIL. Es una cualquiera de las bandas longitudinales en las que puede estar subdividida la calzada, materializadas o no por marcas viales longitudinales, pero que tengan una anchura suficiente para permitir la circulación de una fila de automóviles que no sean motocicletas.

CRUCE. Es toda intersección, empalme o bifurcación a nivel de vías, incluidas las plazas formadas por tales intersecciones, empalmes o bifurcaciones.

PASO A NIVEL. Es todo cruce a nivel entre una vía y una línea de ferrocarril o de tranvía con plataforma independiente.

AUTOPISTA. Es una vía que ha sido especialmente concebida y construida para la circulación de automóviles, a la que no tienen acceso las fincas colindantes y que:

- a) salvo en determinados lugares o con carácter temporal, tienen calzadas distintas para la circulación en cada uno de los dos sentidos, separadas entre sí por una franja divisoria no destinadas a la circulación, o, en casos excepcionales, por otros medios;
- b) no cruza a nivel ninguna vía ni línea de ferrocarril o de tranvía, ni senda y
- c) está especialmente señalizada como autopista.

BOCACALLE. Es la zona de la calzada inmediata a una intersección, comprendida entre la prolongación de los cordones de la vía transversal y la prolongación de sus alineaciones.

ACERA. Vía pública o parte de ella, destinada exclusivamente al uso de peatones.

CALLE. Vía de uso público destinada a la circulación de vehículos y/o peatones, comunmente integrada por la acera y la calzada.

CORDON. Elemento que limita la calzada y la separa de la acera, cantero o refugio.

CARRETERA. Vía de tránsito público que une centros poblados.

CRUCE PEATONAL. Parte de la calzada habilitada para ser atravesada por los peatones.

CURVA. Tramo en el cual una vía pública cambia de dirección.

PARADA. Lugar donde se detienen, regularmente, los vehículos del servicio público, de transporte, para tomar o dejar pasajeros.

REFUGIO. Zona situada sobre la calzada, reservada para los peatones y convenientemente protegida del tránsito de vehículos.

PUENTE. Construcción que permite el pasaje sobre corrientes de agua.

RECTA. Terreno en que una vía pública no cambia de dirección.

TUNEL. Paso subterráneo abierto artificialmente para establecer comunicación entre dos lugares.

VEREDA. Zona pavimentada de la acera.

VIADUCTO. Construcción que permite pasar sobre barrancas, fosos, depresiones o vías de circulación terrestre.

RESGUARDO. Construcción destinada a resguardar a los peatones de las inclemencias del tiempo, emplazada sobre las aceras, en los lugares establecidos para la detención de los vehículos del servicio de transporte colectivo de pasajeros.

Vehículos.

Artículo 3º

BICICLETA. Es todo vehículo de dos ruedas por lo menos, accionado exclusivamente por el esfuerzo muscular de las personas que lo ocupan, en particular mediante pedales o manivelas.

CICLOMOTOR. Es todo vehículo de dos o tres ruedas, con asiento bi o monoplaza, con motor a combustión interna, con una capacidad máxima de cincuenta centímetros cúbicos. Alternativamente: motor eléctrico autónomo. La transmisión de potencia del motor será lograda por fricción interna o externa. En ningún caso podrá poseer caja de velocidades, ni ningún otro elemento que permita diferentes relaciones de transmisión.

MOTOCICLETA. Es todo vehículo de dos o tres ruedas con o sin sidecar, provisto de un motor de propulsión, cuya tara no exceda de 400 kg. y cuya conducción se efectúa con manillar. El término "motocicleta" no incluye los ciclomotores.

AUTOMOVIL. Es todo vehículo de motor que sirva normalmente para el transporte vial de personas o de cosas o para la tracción vial de vehículos utilizados para el transporte de personas o cosas. Este término comprende los trolebuses, es decir, los vehículos conectados a una línea eléctrica y que no circulan sobre rieles. No comprende vehículos, como los tractores agrícolas, cuya utilización para el transporte vial de personas o de cosas o para tracción vial de vehículos utilizados para el transporte de personas o de cosas es sólo ocasional.

REMOLQUE. Es todo vehículo construido para ser arrastrado por un vehículo de motor, este término comprende los semirremolques.

SEMIREMOLQUE. Es todo remolque construido para ser acoplado a un automóvil de tal manera que repose parcialmente sobre éste y que una parte sustancial de su peso y de su carga estén soportados por dicho automóvil.

CONJUNTO DE VEHICULOS. Son un grupo de vehículos acoplados que participan en la circulación vial como una unidad.

VEHICULO ARTICULADO. Es el conjunto de vehículos constituido por un automóvil y un semirremolque acoplado al mismo.

CAMION. Es un vehículo automóvil, destinado al transporte de cargas de cualquier naturaleza, con cabina de comando con una o dos puertas a cada lado y con una capacidad hasta ocho personas.

OMNIBUS. Es un vehículo automotor, destinado al transporte colectivo de pasajeros.

AUTOBUS. Es un vehículo automotor, para el transporte de más de veinticuatro pasajeros.

MICROBUS. Es un vehículo automotor para el transporte de nueve a veinticuatro pasajeros sentados (incluido el conductor).

AMBULANCIA. Vehículo destinado al transporte de heridos y enfermos y de los elementos de cura y auxilio correspondientes.

AUTOMOVIL CON TAXIMETRO. Automóvil de alquiler, para el transporte de pasajeros y equipajes, mediante retribución indicada por un aparato que ajusta el precio a la tarifa aprobada por la autoridad competente, según la distancia recorrida y/o tiempo de espera.

CONVERTIBLE. Automóvil de carrocería descubierta, con una o dos puertas con capacidad para cinco o seis personas, que puede transformarse en vehículo de carrocería cerrada.

FURGON. Automóvil con carrocería de metal, madera u otro material rígido, totalmente cerrada, puertas laterales y/o traseras destinado exclusivamente al transporte de cargas.

REMISE. Automóvil de alquiler, para el transporte particular de pasajeros, mediante ajuste de precios a la tarifa aprobada por la autoridad competente.

RURAL. Automóvil con carrocería cerrada, techo rígido, vidrios laterales, con una o dos puertas a cada lado y eventualmente otra en la parte trasera para el transporte de pasajeros y carga, provisto de asientos con capacidad de hasta nueve pasajeros incluido el conductor.

SEDAN. Automóvil con carrocería cerrada, techo rígido y vidrios laterales: dos o cuatro puertas, asientos paralelos y capacidad para cinco o seis personas. El sedán de dos puertas deberá tener una amplia entrada al asiento delantero, cuyo respaldo se abate para facilitar el acceso al asiento trasero. Podrá estar dotado de asientos volcables (transportines) en cuyo caso podrá aumentar a ocho pasajeros su capacidad.

CAMIONETA. Vehículo automotor destinado al transporte de hasta mil (1.000) kilogramos de carga útil y capacidad de hasta seis pasajeros.

CARRUAJE. Vehículo de tracción a sangre con armazón de hierro o madera montada sobre ruedas.

CARRO. Carruaje de dos ruedas.

CARROZA FUNEBRE. Vehículo destinado al transporte de cadáveres humanos; asimismo se considera carroza fúnebre, todo vehículo de acompañamiento destinado al transporte de coronas y flores, en los sepelios.

CASA RODANTE. Vehículo con o sin propulsión propia diseñado y equipado como lugar de habitación.

FERROCARRIL. Vehículo de transporte sobre rieles, para personas o carga, que en general circula por lugares que le son reservados.

MICROCUPE. Vehículo automotor pequeño, de tres o cuatro ruedas, de carrocería rígida, y puerta delantera o techo volcable para el ascenso.

TODO TERRENO. Vehículo adaptable a distintos usos, de carrocería abierta especialmente destinado a tareas utilitarias, con capacidad para dos o más personas; puede estar dotado de techo y laterales de lona, desmontables.

TRACTOR. Vehículo automotor, que se emplea para arrastrar otros vehículos o maquinarias, con capacidad sólo para sus operarios. Su sistema de rodaje puede ser de ruedas y/u orugas.

TRANVIA. Vehículo que circula sobre rieles, destinado al transporte colectivo de pasajeros.

TROLEBUS. Vehículo destinado al transporte colectivo de pasajeros impulsado por motor eléctrico alimentado por línea aérea.

Detención y estacionamiento.

Artículo 4º

Se considera que un vehículo está:

a) *“Detenido”* cuando está inmovilizado durante el tiempo necesario para tomar o dejar personas o cargar o descargar cosas;

b) *“Estacionado”* cuando está inmovilizado por una razón distinta de la necesidad de evitar un conflicto con otro usuario de la vía o una colisión con un obstáculo, o la de obedecer los preceptos de los reglamentos de circulación, y su inmovilización no se limita al tiempo necesario para tomar o dejar personas, o cargar o descargar cosas.

Sin embargo, se podrá considerar como *“detenido”* todo vehículo inmovilizado en las condiciones definidas en el inciso b) del presente apartado, si la duración de su inmovilización no excede de un período fijado por la Intendencia Municipal de Montevideo, y considerar como *“estacionado”* todo vehículo inmovilizado en las condiciones definidas en el inciso a) del presente apartado, si la duración de su inmovilización excede de dicho período.

Elementos humanos.

Artículo 5º

CONDUCTOR. Es toda persona que conduzca un vehículo, automóvil o de otro tipo, o que por una vía guíe cabezas de ganado, solas o en rebaño, o animales de tiro, carga o silla.

PEATON. Persona que anda a pie por la vía pública. Se considera también peatones, a los niños impedidos, o todas aquellas personas que circulan por la vía pública utilizando aparatos especiales, no comprendidos en las definiciones de vehículos.

Definiciones de peso de los vehículos.

Artículo 6º

PESO MAXIMO AUTORIZADO. Es el peso máximo del vehículo cargado, declarado admisible por la Intendencia Municipal de Montevideo.

TARA. Es el peso del vehículo sin personal de servicio, pasajeros ni carga, pero con la totalidad de su carburante y utensilios normales de abordó.

PESO DE CARGA. Es el peso efectivo del vehículo y de su carga, incluido el peso del personal de servicio y de los pasajeros.

Preferencias.

Artículo 7º Las preferencias establecidas en el tránsito se entienden en la siguiente forma:

PREFERENCIA DE CRUCE. Prioridad otorgada por las disposiciones de tránsito, a un conductor o peatón, para atravesar una vía pública.

PREFERENCIA DE PASO. Prioridad otorgada por las disposiciones de tránsito, a un conductor o peatón, para transitar por una vía pública o parte de la misma.

Otras definiciones.

Artículo 8º

SEMAFOROS Y SEÑALES REGULADORAS DEL TRANSITO. Aparatos

mecánicos o eléctricos, automáticos ó no, fijos o móviles; letreros indicadores y marcas en el pavimento destinados a regular las corrientes del tránsito vehicular o peatonal en las vías públicas.

MANO. Sentido de la marcha, autorizado para el tránsito.

LICENCIAS DE CONDUCTOR. Certificado expedido por la autoridad municipal que acredita que una persona ha sido autorizada para conducir vehículos en la vía pública, en las condiciones y para los tipos de vehículos establecidos por las normas repectivas.

Sección II

DE LAS LICENCIAS DE CONDUCTOR Y EMPADRONAMIENTO DE LOS VEHICULOS

Capítulo I

DE LOS EXAMENES PARA OBTENER LA LICENCIA DE CONDUCTOR

Artículo 9º A los efectos de obtener la licencia de conductor en las categorías establecidas por el Artículo 13 de la Ordenanza General de Tránsito, los aspirantes una vez aprobados los exámenes médicos pertinentes deberán rendir dos exámenes, uno teórico y otro práctico, cuyas pruebas establecerá y controlará el Departamento de Tránsito y Transporte, dentro de las normas generales que se indican en esta reglamentación.

Exámenes teóricos.

Artículo 10. Los exámenes teóricos se clasificarán en los siguientes tipos: examen teórico I para las licencias 1A, 1B, 3, 4A y 4B; examen teórico II para licencias 2A, 2B, 2C y 4C; examen teórico III para licencia 2D; examen teórico IV para licencias 2E y 4E.

Artículo 11. El examen teórico I consistirá en un conjunto de preguntas sobre la Ordenanza General de Tránsito, destacando en especial el uso de la vía pública, según las normas vigentes, por parte de conductores y peatones, regulación de la circulación peatonal y vehicular, incluyendo esta última; formas de circulación, adelantamientos, distancias, circulación en casos especiales, preferencias de paso, giros, detenciones, apreciación de distancias, velocidad, estacionamiento y sus limitaciones, cruce de pasos a nivel, vehículos de emergencia, uso de luces y obligaciones generales de los conductores. Se incluirán asimismo preguntas sobre elementos de señalización y regulación del tránsito; conocimientos elementales de las partes constitutivas del automóvil.

Las preguntas sobre los temas indicados podrán abarcar normas especiales establecidas en esta Reglamentación.

Artículo 12. El examen teórico II estará constituido por el teórico I más un complemento sobre rudimentos de mecánica automotriz.

Artículo 13. El examen teórico III será el examen teórico II con un complemento sobre la Ordenanza de Taxímetros, su reglamentación y demás normas vigentes en la materia, así como conocimientos generales acerca de vías, paseos y lugares públicos del Departamento de Montevideo.

Artículo 14. El examen teórico IV será el examen teórico II con un complemento sobre la Ordenanza de Autobuses y normas vigentes al respecto.

Exámenes prácticos.

Artículo 15. Los exámenes prácticos se clasificarán en los siguientes tipos: examen práctico I para licencias 1A, 2A, 2D y 4A; examen práctico II para licencias 1B, 2B y 4B; examen práctico III para licencias 2C y 4C; examen práctico IV para licencias 2E y 4E; examen práctico V para licencias 3.

Artículo 16. Todos los exámenes prácticos constarán de pruebas en las cuales el aspirante demuestre: a) idoneidad en el dominio del vehículo; b) conocimiento y respeto de la Ordenanza de Tránsito y de su Reglamentación, así como de los signos, marcas y señales de tránsito; c) desenvoltura en la conducción del tránsito.

Artículo 17. El examen práctico I podrá rendirse con cualquier vehículo automotor de más de tres ruedas. El examen práctico II podrá rendirse con cualquier vehículo automotor de más de 1.000 kilogramos de carga útil.

El examen práctico III deberá rendirse con camión o semirremolque de más de 7.000 kilogramos de carga útil.

Artículo 18. El examen práctico IV para licencias 2E y 4E tendrá dos modalidades: a) para conducir todo tipo de vehículos destinados al Transporte de Pasajeros; en este caso el examen debe rendirse con un ómnibus de más de 24 pasajeros sentados de capacidad; b) para servicios a prestarse con unidades con capacidad hasta 24 pasajeros sentados, se admitirá rendir la prueba con microbuses de más de 9 pasajeros sentados de capacidad incluido el conductor. En este caso quedará constancia en la licencia que está autorizado sólo para conducir vehículos de hasta 24 pasajeros sentados.

Artículo 19. El examen práctico V para licencia 3, si se rinde con ciclomotor sólo autorizará a conducir dicho tipo de vehículo en las condiciones indicadas en el Artículo 13 de la Ordenanza, aunque el conductor tenga más de 18 años y así se hará constar en la licencia respectiva.

Para conducir motocicletas el examen práctico deberá rendirse con una motocicleta de más de 50 centímetros cúbicos de cilindrada, con 2 o más marchas hacia adelante y con cambios que no sean automáticos.

A efectos de otorgar la licencia 3 para ciclomotores para menores de 18 años, los aspirantes deberán presentarse acompañados de su padre, madre o tutor, quien dará consentimiento por escrito.

Los conductores de ciclomotores menores de 18 años no podrán conducir con acompañante aunque la libreta de propiedad habilite al vehículo a tal efecto.

Licencias en casos especiales.

Artículo 20. El Departamento de Tránsito y Transporte establecerá las normas y trámites pertinentes para que: a) las personas minusválidas, a que hace referencia el Artículo 9º del Decreto No. 19.023, obtengan autorizaciones especiales para conducir vehículos automotores, b) las franquicias de los funcionarios diplomáticos a que se refiere el Artículo 15 del Decreto No. 19.023 del 27 de diciembre de 1978, se extiendan en las mismas situaciones previstas por esta disposición a sus familiares en línea recta ascendente o descendente hasta el segundo grado de consanguinidad o afinidad, que vivan con él, y que hayan ingresado al país conjuntamente con el funcionario diplomático que gozare de tal franquicia.

Capítulo II

DE LOS TRIBUNALES DE EXÁMENES PARA ASPIRANTES A CONDUCTOR DE VEHÍCULOS A TRACCIÓN MECÁNICA

Artículo 21. Los exámenes rendidos por los aspirantes a conductor serán juzgados por Tribunales Examinadores y Grupos Calificadores en la forma que se establece en los artículos siguientes.

Artículo 22. Los Tribunales Examinadores y Grupos Calificadores serán elegidos por el Departamento de Tránsito y Transporte, de la lista de funcionarios municipales debidamente capacitados que confeccione dicho Departamento, con la aprobación del Intendente Municipal. La lista deberá ser periódicamente actualizada para cubrir con adecuado margen de suplentes la demanda del público.

Artículo 23. Los Tribunales Examinadores tomarán las pruebas escritas y, reunidos en pleno, juzgarán luego conjuntamente con éstas, las pruebas prácticas que serán tomadas por Grupos Calificadores.

Artículo 24. La tramitación administrativa de las tareas de Tribunales y Grupos se hará por el Departamento de Tránsito y Transporte.

Artículo 25. En ningún caso los funcionarios afectados a los exámenes de aspirantes a conductores podrán actuar consecutivamente en sus funciones por más de un año.

Sólo podrán ser reelectos luego de transcurrido un año desde su cese.

El plazo de actuación de cada funcionario será dispuesto por el Departamento de Tránsito y Transporte según razones de mejor servicio, así como los turnos de actuación de Tribunales y Grupos.

Artículo 26. Cuando el Tribunal lo considere conveniente, a fin de dictaminar debidamente respecto de las condiciones del aspirante, podrá disponer la realización de pruebas teóricas o prácticas complementarias.

Artículo 27. Fíjanse los siguientes términos de aplazamiento, para los casos de reprobación o que no se presenten a rendir las pruebas correspondientes en las fechas fijadas al respecto.

a) Los aspirantes a conductor en cualquiera de las categorías que fueran reprobados en el examen teórico, no podrán obtener una nueva fecha hasta transcurridos ocho días de la primera reprobación, quince días de la segunda y treinta días de la tercera, caducando su solicitud si en esta última prueba también resultara reprobado.

b) Las reprobaciones en las pruebas prácticas determinarán el aplazamiento del aspirante por treinta, cuarenta y cinco y sesenta días, la primera, segunda y tercera vez, respectivamente caducando la solicitud cuando el aspirante fuese reprobado por cuarta vez.

c) Los aspirantes a conductores que no se presentaran a rendir las pruebas teóricas o prácticas en la fecha que se le hubiera fijado al efecto, no podrán obtener nuevas fechas hasta transcurridos ocho días de la primera, quince de la segunda y treinta de la tercera. La no presentación del interesado a la prueba para la que se le hubiere acordado fecha por cuarta vez, determinará automáticamente la caducidad de la solicitud respectiva.

d) Todo expediente de aspirante a conductor de vehículos de tracción mecánica paralizado en el trámite por un período ininterrumpido de dos me-

ses, porque el interesado no se presentara a cumplir cualquiera de las diligencias necesarias al trámite de su solicitud, se considerará caducado y será archivado sin más trámite. El Director General del Departamento de Tránsito y Transporte podrá como excepción y cuando lo estime pertinente, reducir dichos plazos a no menos de la mitad.

Artículo 28. Las calificaciones de las pruebas prácticas serán hechas por dos Examinadores, quienes podrán actuar conjunta o alternadamente para cada aspirante.

Artículo 29. Uno de los integrantes del Grupo Calificador de las Pruebas Prácticas actuará como Encargado previa designación del Departamento de Tránsito y Transporte.

Artículo 30. Los integrantes de los Tribunales Examinadores y Grupos Calificadores, así como funcionarios del Departamento de Tránsito y Transporte no podrán actuar como instructores salvo para cónyuges y familiares hasta el 1er. grado de consanguinidad inclusive.

Artículo 31. Facúltase al Director General del Departamento de Tránsito y Transporte para disponer por excepción exámenes especiales.

Artículo 32. El personal que integre los Tribunales Examinadores y Grupos Calificadores mientras desarrolla sus tareas dependerá funcionalmente del Departamento de Tránsito y Transporte. Cumplida su función volverán a sus tareas habituales.

Artículo 33. Las tareas de Examinador del teórico como del práctico serán remuneradas especialmente.

Capítulo III

PERMISOS DE APRENDIZAJE

Artículo 34. Para poder efectuar el aprendizaje del manejo de vehículos de acuerdo con lo dispuesto por el Artículo 11 de la Ordenanza General de Tránsito, el Departamento de Tránsito y Transporte otorgará un permiso, a solicitud del aspirante, y por el término de sesenta días, que lo habilitará para conducir dentro del Departamento de Montevideo, acompañado de su instructor.

En dicho permiso deberá constar el número de matrícula del vehículo que conducirá, el nombre del instructor, número de su documento de identidad, categoría y número de licencia de conducir de éste.

Deberá exhibir libreta de propiedad del vehículo. El permiso que se expida no podrá ser utilizado para la conducción de otro vehículo que no sea el establecido en dicho permiso.

Artículo 35. El instructor deberá dejar expresa constancia, bajo firma, que acepta la responsabilidad de los daños a terceros que se pudieran ocasionar durante el lapso de aprendizaje.

Artículo 36. Si dentro del plazo del validez del permiso el aspirante tuvierá que cambiar de vehículo o de instructor, se expedirá un nuevo permiso, previo pago de la tasa correspondiente, debiéndose computar la validez de este nuevo permiso desde la fecha en que fue otorgado el primero.

Capítulo IV

HABILITACION DE CATEGORIA DE LICENCIA, APARTE DE LA ESPECIFICA

Artículo 37. Se establecen las siguientes habilitaciones de categorías de licencias de conductor, aparte de la específica:

a) la licencia 1B habilita también a conducir los vehículos correspondientes a la licencia 1A.

b) la licencia 2B habilita para conducir los vehículos correspondientes a la licencia 2A.

c) la licencia 2C habilita para conducir los vehículos correspondientes a las licencias 2A y 2B.

d) la licencia 2D habilita para conducir los vehículos correspondientes a la licencia 2A.

e) la licencia 2E habilita para conducir los vehículos correspondientes a las licencias 2A y 2B.

f) la licencia 4 se regirá por el mismo orden de prioridades que la licencia 2 en los grados A, B, C y E, establecido en los incisos anteriores.

g) cualquier licencia 2B, 2C y 2E habilita a conducir vehículos de su propiedad en calidad de amateur, equivalente a 1B y cualquier licencia 2A o 2D habilita a conducir vehículos de su propiedad en calidad amateur equivalente a 1A.

Artículo 38. Los conductores que deseen pasar a otra categoría, o dentro de la misma a otro grado, deberán rendir exámenes complementarios teóricos y/o prácticos, en la forma que lo establezca el Departamento de Tránsito y Transporte.

Artículo 39. Los instructores a que se refiere el Artículo 11 del Decreto No. 19.023, deberán tener licencia de conductor con la categoría y grado igual o superior a los de la licencia que solicite el aspirante en su permiso de aprendizaje, de acuerdo con las prioridades establecidas en el Artículo 37.

Capítulo V

DE LOS EMPADRONAMIENTOS Y PLACAS DE PRUEBA

Artículo 40. A los efectos indicados en el Artículo 23 y concordantes del Decreto No. 19.023, los trámites para la inscripción de cualquier vehículo se efectuarán ante el Servicio de Conductores y Vehículos, en la forma que el Departamento de Tránsito y Transporte determine, siempre que además cumplan con las condiciones reglamentarias indicadas en el referido Decreto y en esta Reglamentación.

Artículo 41. A los efectos de lo dispuesto en el Artículo 40 del Decreto No. 19.023 los interesados en obtener las placas de prueba deberán presentar una solicitud ante el Servicio de Conductores y Vehículos, y la documentación que acredite la calidad indicada en el Artículo 40 citado.

Asimismo incluirán una lista de los funcionarios de la firma autorizados a conducir los vehículos con las mencionadas placas.

Artículo 42. Una vez realizados los trámites pertinentes el Servicio com-

petente del Departamento de Tránsito y Transporte, otorgará un carné válido por el término de tiempo otorgado a las placas de prueba correspondientes para cada funcionario de la firma titular, que contenga: una foto de frente, nombre del funcionario, cédula de identidad, categoría y número de su licencia de conducir, período por el cual se expide el carné y los números de las placas habilitadas para esa firma y ese funcionario. Para expedir este carné deberá acreditar ante el Servicio de Conductores y Vehículos su vinculación laboral con la Empresa Titular, mediante la documentación que el Departamento de Tránsito y Transporte estime oportuno exigirle.

Artículo 43. La ampliación de la cantidad de matrículas de prueba que constan en el carné dará mérito a una nueva actuación.

Sección III

CONDICIONES REGLAMENTARIAS DE LOS VEHICULOS

Artículo 44. A los efectos indicados en los Artículos 140, inciso 1º b) y 28 del Decreto No. 19.023, se establecen las especificaciones que se indican en los artículos siguientes para que un vehículo esté en condiciones de circular sin perjuicio del resto de las exigencias establecidas en dicho Artículo 140.

Capítulo I

FRENADO

Artículo 45. A los efectos del presente capítulo deberá entenderse:

a) por *“ruedas de un eje”* las ruedas simétricas con relación al plano longitudinal medio del vehículo, aunque no estén situadas en el mismo eje (el eje en tándem equivale a dos ejes),

b) por *“freno de servicio”* el que se utiliza normalmente para aminorar la marcha del vehículo e inmovilizarlo;

c) por *“freno de estacionamiento”* el que se utiliza para mantener el vehículo inmóvil en ausencia del conductor o, en el caso de un remolque, cuando éste está desenganchado.

A. Frenado de los automóviles con excepción de las motocicletas.

Artículo 46. Todo automóvil, con excepción de las motocicletas deberá estar provisto de frenos que puedan ser fácilmente accionados por el conductor desde su asiento. Tales frenos han de poder efectuar las dos siguientes funciones de frenado:

a) frenado de servicio que permita aminorar la marcha del vehículo e inmovilizarlo de modo seguro, rápido y eficaz, cualesquiera que sean las condiciones de carga y la pendiente ascendente o descendente de la vía por la que circule;

b) frenado de estacionamiento, que permita mantener el vehículo inmóvil, cualesquiera que sean las condiciones de carga, en una pendiente ascendente o descendente del 16%.

Artículo 47. Sin perjuicio de lo anterior los dispositivos que aseguren las dos funciones de frenado (freno de servicio y de estacionamiento) podrán te-

ner partes comunes; la combinación de los mandos se permitirá únicamente a condición de que existan por lo menos dos mandos distintos.

Artículo 48. El freno de servicio deberá actuar sobre todas las ruedas del vehículo.

Artículo 49. El freno de estacionamiento deberá poder actuar por lo menos sobre una rueda de cada lado del plano longitudinal medio del vehículo.

B. Frenado de los remolques.

Artículo 50. Sin perjuicio de lo dispuesto en el Artículo 56, todo remolque, con excepción de los remolques de menos de 500 kilos de carga útil deberán estar provistos de los mismos frenos exigidos en los incisos a) y b) del Artículo 46.

Artículo 51. Los dispositivos que aseguren las dos funciones de frenado (servicio y estacionamiento) podrán tener partes comunes.

Artículo 52. El freno de servicio deberá actuar sobre todas las ruedas del remolque.

Artículo 53. El freno de servicio deberá poder ser accionado por el mando del freno de servicio del vehículo tractor; no obstante si el peso máximo autorizado del remolque no excede de 500 (quinientos) kilogramos, el freno podrá ser tal que puede ser aplicado simplemente, durante la marcha, por el acercamiento del remolque al vehículo tractor (frenado por inercia).

Artículo 54. El freno de servicio y el freno de estacionamiento deberán actuar sobre superficies de fricción unidas a las ruedas de modo permanente por medio de piezas suficientemente sólidas.

Artículo 55. Los dispositivos de frenado deberán ser tales que el remolque se detenga automáticamente en caso de rotura del dispositivo de acoplamiento durante la marcha.

Sin embargo, esta disposición no se aplicará:

a) a los remolques cuyo peso máximo autorizado no exceda de 1.500 (mil quinientos) kilogramos, y posean un sólo eje o dos ejes que disten menos de un metro uno del otro;

b) a los semirremolques que vayan provistos, además del dispositivo de acoplamiento, del enganche secundario previsto en el Art. 80.

C. Frenado de los conjuntos de vehículos.

Artículo 56. Además de las disposiciones de las partes A y B del presente capítulo relativas a los vehículos solos (automóviles y remolques), se aplicarán a los conjuntos formados por tales vehículos las normas siguientes:

a) los dispositivos de frenado de cada uno de los vehículos que formen el conjunto deberán ser compatibles entre sí;

b) la acción del freno de servicio, convenientemente sincronizada, se distribuirá en forma adecuada en los vehículos acoplados.

D. Frenado de las motocicletas.

Artículo 57. a) Las motocicletas deberán estar provistas de dos dispositivos de frenado, uno de los cuales deberá actuar, por lo menos sobre la rueda o las ruedas traseras, y el otro, por lo menos sobre la rueda o ruedas delanteras; si se acopla un sidecar a una motocicleta, no será obligatorio el frenado de la rueda del sidecar. Estos dispositivos de frenado deberán permitir aminorar

la marcha de la motocicleta e inmovilizarla de modo seguro, rápido y eficaz, cualesquiera que sean las condiciones de carga o la pendiente ascendente o descendente de la vía por la que circule.

b) Además de los dispositivos previstos en el apartado a) del presente artículo, las motocicletas que tengan tres ruedas simétricas con relación al plano longitudinal medio del vehículo, deberán estar provistas de un freno de estacionamiento que reúna las condiciones especificadas en el apartado b) del Artículo 46.

Capítulo II

LUCES Y DISPOSITIVOS REFLECTANTES

Artículo 58. A los efectos del presente capítulo:

por "*luz de carretera*" se entiende la luz del vehículo destinada a alumbrar la vía hasta una gran distancia delante del vehículo;

por "*luz de cruce*" se entiende la luz del vehículo destinada a alumbrar la vía delante del vehículo, sin ocasionar deslumbramiento o molestias injustificadas a los conductores y otros usuarios de la vía que vengan en sentido contrario;

por "*luz de posición delantera*" se entiende la luz del vehículo destinada a indicar la presencia y la anchura del vehículo visto de frente;

por "*luz de posición trasera*" se entiende la luz del vehículo destinada a indicar la presencia y anchura del vehículo visto por atrás;

por "*luz de frenado*" se entiende la luz del vehículo destinada a indicar a los demás usuarios de la vía, que se hallen detrás del vehículo, que el conductor está aplicando el freno de servicio;

por "*luz de niebla*" se entiende la luz del vehículo destinada a aumentar la iluminación de la vía en caso de niebla o nubes de polvo;

por "*luz de marcha atrás*" se entiende la luz del vehículo destinada a alumbrar la vía detrás del vehículo y advertir a los demás usuarios de la vía que el vehículo está efectuando o a punto de efectuar maniobra de marcha atrás;

por "*luz indicadora de dirección*" se entiende la luz del vehículo destinada a indicar a los demás usuarios de la vía que el conductor tiene el propósito de cambiar de dirección hacia la derecha o hacia la izquierda;

por "*dispositivo reflectante*" se entiende el dispositivo destinado a indicar la presencia de un vehículo por el reflejo de la luz emanada de una fuente luminosa ajena a dicho vehículo cuando el observador se halla cerca de dicha fuente;

por "*superficie iluminadora*" se entiende, por lo que respecta a las luces, la superficie visible desde la cual se emite la luz y, por lo que respecta a los dispositivos reflectantes la superficie visible desde la cual se refleja la luz.

Artículo 59. Todo automóvil, con excepción de las motocicletas, capaz de alcanzar en llano una velocidad superior a 40 (cuarenta) kilómetros por hora, deberá estar provisto, por lo menos, de un número par de luces de carretera blancas o de color amarillo selectivo fijadas en la parte delantera y que puedan alumbrar con eficacia la vía de noche y con tiempo claro hasta una distancia mínima de 100 (cien) metros por delante del vehículo. Los bordes exteriores de la superficie iluminadora de las luces de carretera no podrán estar en ningún caso más cerca del borde extremo del vehículo que los bordes exteriores de las superficies iluminadoras de las luces de cruces.

Artículo 60. Todo automóvil, con excepción de las motocicletas, capaz de alcanzar en llano una velocidad superior a 10 (diez) kilómetros por hora, deberá estar provisto de dos luces de cruce blancas o de color amarillo selectivo fijadas en la parte delantera y que puedan alumbrar con eficacia la vía de noche y con tiempo claro hasta una distancia de 40 (cuarenta) metros por lo menos, por delante del vehículo. A cada lado, el punto de la superficie iluminadora más alejado del plano longitudinal medio del vehículo no deberá hallarse a más de 0,40 metros de los bordes exteriores del vehículo. Un automóvil no estará provisto de más de dos luces de cruce. Las luces de cruce deberán estar reguladas de forma que se ajusten a las definiciones del Artículo 58.

Artículo 61. Todo automóvil, con excepción de las motocicletas de dos ruedas sin sidecar, estará provisto de dos luces de posición blancas, fijadas en la parte delantera; sin embargo el amarillo selectivo podrá utilizarse para las luces de posición delanteras incorporadas en luces de carretera o luces de cruce que emitan haces de luz de color amarillo selectivo. Estas luces de posición delanteras, cuando sean las únicas luces encendidas en la parte delantera del vehículo, deberán ser visibles de noche y con tiempo claro desde una distancia de por lo menos 300 (trescientos) metros, sin deslumbrar y causar molestias injustificadas a los demás usuarios de la vía. A cada lado el punto de la superficie iluminadora más alejado del plano longitudinal medio del vehículo no deberá hallarse a más de 0.40 metros de los bordes exteriores del vehículo.

Artículo 62. Todo automóvil, a excepción de las motocicletas de dos ruedas sin sidecar, estará provisto en su parte trasera de un número par de luces rojas de posición visibles de noche y con tiempo claro a una distancia mínima de 300 (trescientos) metros, sin deslumbrar o causar molestias injustificadas a los demás usuarios de la vía. A cada lado, el punto de la superficie iluminadora más alejado del plano longitudinal medio del vehículo no deberá hallarse a más de 0.40 metros de los bordes exteriores del vehículo.

Todo remolque estará provisto en su parte trasera de un número par de luces de posición rojas visibles de noche y con tiempo claro a una distancia mínima de 300 (trescientos) metros, sin deslumbrar o causar molestias injustificadas a los demás usuarios de la vía. A cada lado, el punto de la superficie iluminadora más alejado del plano longitudinal medio del remolque no deberá hallarse a más de 0.40 metros de los bordes exteriores del remolque.

Artículo 63. Todo automóvil o remolque que en la parte trasera lleve un número de matrícula estará provisto de un dispositivo de alumbrado de este número con luz blanca, de modo que, cuando esté iluminado con el dispositivo, sea legible de noche y en condiciones normales a una distancia mínima de 20 (veinte) metros detrás del vehículo.

Artículo 64. En todo automóvil, incluidas las motocicletas, y en todo conjunto constituido por un vehículo automóvil y uno o varios remolques, las conexiones eléctricas deberán estar dispuestas de modo que las luces de carretera, las luces de cruce, las luces de niebla, las luces de posición delantera del automóvil y el dispositivo de alumbrado mencionado en el Artículo 65, no puedan encenderse a menos que lo sean también las luces traseras de posición del extremo posterior del automóvil o del conjunto del vehículo y la luz de matrícula indicada en el Artículo 63. Sin embargo, esta disposición no se aplicará a las luces de carretera o de cruce cuando éstas se utilicen para producir la señal óptica equivalente a la bocina o señales acústicas indicadas en esta reglamentación.

Además, las conexiones eléctricas estarán dispuestas de modo que las luces de posición delanteras del automóvil estén siempre encendidas cuando lo estén las luces de carretera, las luces de cruce o las luces de niebla.

Artículo 65. Todo automóvil, con excepción de las motocicletas de dos ruedas sin sidecar, estará provisto de dos dispositivos reflectantes rojos de forma no triangular fijados en la parte trasera. A cada lado, el punto de la superficie iluminadora más distante del plano longitudinal medio del vehículo no deberá hallarse a más de 0.40 metros, de los bordes exteriores del vehículo.

Los dispositivos reflectantes deberán ser visibles de noche y con tiempo claro para el conductor de un vehículo desde una distancia mínima de 150 (ciento cincuenta) metros cuando los iluminen las luces de carretera de dicho vehículo.

Artículo 66. Todo remolque estará provisto, por lo menos de dos dispositivos reflectantes rojos, situados en la parte trasera. Estos dispositivos tendrán la forma de un triángulo equilátero con un vértice dirigido hacia arriba y un lado horizontal, y sus lados tendrán 0.15 metros como mínimo y 0.20 metros como máximo; en el interior del triángulo no deberá haber ninguna luz de señalización. Estos dispositivos reflectantes cumplirán las condiciones de visibilidad fijadas en el Artículo 65. A cada lado, el punto de la superficie iluminadora más distante del plano longitudinal medio del remolque, no deberá hallarse a más de 0.40 metros de los bordes exteriores del remolque.

Artículo 67. Todo remolque estará provisto en su parte delantera de dos luces de posición de color blanco cuando su anchura exceda de 1.60 metros. Esas luces de posición delanteras deberán estar situadas lo más cerca posible de los bordes exteriores del remolque y, en todo caso, de tal manera que el punto de la superficie iluminadora más distante del plano longitudinal medio del remolque esté como máximo a 0.15 metros de los bordes exteriores.

Artículo 68. Con excepción de las motocicletas de dos ruedas con o sin sidecar, todo automóvil capaz de alcanzar en llano una velocidad superior a 25 (veinticinco) kilómetros por hora, deberá estar provisto en la parte posterior de dos luces de frenado de color rojo, cuya intensidad sea considerablemente superior a la de las luces de posición traseras. Se aplicará la misma disposición a todo remolque colocado al final de un conjunto de vehículos.

Artículo 69. Toda motocicleta de dos ruedas con o sin sidecar estará provista de una luz de cruce que satisfaga las condiciones de color y visibilidad fijadas en el Artículo 62.

Toda motocicleta de dos ruedas con o sin sidecar capaz de exceder en llano una velocidad de 40 (cuarenta) kilómetros por hora, estará provista, además de una luz de cruce, de una luz de carretera, por lo menos, que satisfaga las condiciones de color y de visibilidad fijadas en el Artículo 61.

Si esta motocicleta está provista de más de una luz de carretera, estas luces guardarán entre sí la distancia más corta posible.

Una motocicleta de dos ruedas con o sin sidecar no llevará más de una luz de cruce ni más de dos luces de carretera.

Artículo 70. Toda motocicleta de dos ruedas sin sidecar deberá estar provista en su parte trasera de una luz de posición que satisfaga las condiciones de color y de visibilidad fijadas en el párrafo primero del Artículo 62.

Artículo 71. Todo automóvil, deberá estar provisto de luces indicadoras de dirección de color amarillo e intermitentes, colocadas por pares en el vehículo y visibles de día y de noche por los usuarios de la vía a quienes interese el

movimiento del vehículo.

Artículo 72. Ninguna luz de marcha atrás deberá deslumbrar o causar molestias injustificadas a los demás usuarios de la vía. Cuando un automóvil esté provisto de una luz de esta clase, ésta deberá ser de color blanco. El mando de encendido de esta luz deberá ser tal, que ésta sólo pueda encenderse cuando esté puesta la marcha atrás.

Artículo 73. Ninguna luz, con excepción de las luces indicadoras de dirección instaladas en un automóvil o en un remolque, deberá ser intermitente, salvo las autorizadas para vehículo de emergencia por la Intendencia Municipal.

Capítulo III

OTRAS DISPOSICIONES GENERALES

Espejo retrovisor.

Artículo 74. Todo automóvil, deberá estar provisto de uno o varios espejos retrovisores; el número, dimensiones y disposición de estos espejos, deberán ser tales que permitan al conductor ver la circulación detrás de su vehículo. Los camiones, ómnibus y tractores de remolques deberán tener por lo menos un espejo retrovisor exterior en la cabina, del lado del conductor.

Señales acústicas.

Artículo 75. Todo automóvil deberá estar provisto, por lo menos de un aparato para producir señales acústicas de suficiente intensidad. El sonido emitido por el aparato deberá ser continuo, uniforme y no estridente.

Limpiaparabrisas.

Artículo 76. Todo automóvil, deberá estar provisto de por lo menos un limpiaparabrisas eficaz y resistente, colocado en posición adecuada, cuyo funcionamiento no requiera la intervención constante del conductor.

Silenciador.

Artículo 77. Todo motor térmico de propulsión de un automóvil, deberá estar provisto de un eficaz dispositivo silenciador del escape; este dispositivo deberá ser tal que no pueda ser desconectado por el conductor.

Cubiertas o neumáticos.

Artículo 78. Las ruedas de los automóviles y de sus remolques deberán estar provistas de neumáticos con cubiertas y el estado de estas cubiertas deberá ser tal que la seguridad quede garantizada, incluida la adherencia, incluso sobre calzada mojada. El dibujo o perfil de la banda de rodadura debe tener una profundidad mínima de dos (2) milímetros en su zona central.

Indicador de velocidad.

Artículo 79. Todo automóvil capaz de alcanzar en llano una velocidad superior a 40 (cuarenta) kilómetros por hora, deberá estar provisto de un indicador de velocidad.

Dispositivo de enganche de los remolques ligeros.

Artículo 80. A excepción de los semirremolques, los remolques que no estén dotados del freno automático a que se refiere el Artículo 55, deberán estar provistos además del dispositivo de acoplamiento de un enganche auxiliar (cadena, cable, etc.) que, en caso de ruptura de aquel, limite el desplazamiento

lateral del remolque e impida la caída de la barra de enganche al pavimento.

Artículo 81. Podrán no aplicarse algunas de las exigencias de esta Sección III, para la circulación y empadronamiento de vehículos, por resolución fundada del Departamento de Tránsito y Transporte respecto:

a) los coches de lisiados, es decir, los automóviles especialmente proyectados y contruidos —y no solamente adaptados— para el uso de personas que padezcan algún defecto o incapacidad físicos y que sólo sean utilizados normalmente por esas personas;

b) los vehículos destinados a experimentos, que tengan por objeto seguir los progresos técnicos y aumentar la seguridad;

c) los vehículos de forma o tipos peculiares, o que sean utilizados para fines especiales en condiciones particulares.

Capítulo IV

DISPOSICIONES ESPECIALES

Artículo 82. Para automóviles para transporte de pasajeros de no más de 8 pasajeros incluido el conductor se exigirán las siguientes condiciones complementarias:

a) La carrocería será de construcción sólida y dimensiones proporcionadas con los restantes elementos del vehículo.

b) El parabrisas y demás vidrios de ventanillas y luneta trasera serán de vidrio irrompible o cristal inastillable.

c) Debe tener llantas de material resistente a los impactos.

d) El rodado será neumático con o sin cámara.

e) Deberá tener un paragolpe delantero y otro trasero de resistencia adecuada a juicio del Departamento de Tránsito y Transporte. En todos los casos se podrá admitir la colocación de uñas o bandas de goma compacta sobre dichos paragolpes.

f) Deberá tener sobre el parabrisas, en la parte interior o exterior, viseras para el sol, por lo menos del lado del conductor.

Artículo 83. Para camiones se exigirán las siguientes condiciones complementarias:

a) Las carrocerías serán de construcción sólida y adecuadas a la carga que deberán transportar. Esta última será determinada por la Oficina Técnica del Departamento de Tránsito y Transporte.

b) El parabrisas y demás vidrios de ventanillas y luneta trasera serán de vidrio irrompible o cristal inastillable.

c) Estarán equipados con un paragolpe delantero y otro trasero. El paragolpe trasero deberá ajustarse a las siguientes especificaciones: tendrá de quince a veinte centímetros de alto formado por dos perfiles de hierro ángulo de cinco centímetros de ala o por dos caños de hierro de cinco centímetros de diámetro unidos entre sí por medio de cinco planchuelas de hierro de cinco centímetros de ancho y seis milímetros, como mínimo de espesor, u otras estructuras de resistencia similar a juicio del Departamento de Tránsito y Transporte. Dentro de estas condiciones podrán emplearse paragolpes de alma llena. Los paragolpes estarán debidamente asegurados al vehículo mediante elemen-

tos adecuados y resistentes. El paragolpe trasero estará colocado en el plano vertical que pase por la parte posterior de la caja con una tolerancia en más o en menos de diez centímetros y en forma tal que su parte inferior se mantenga cualquiera sea la carga a no más de setenta centímetros del pavimento. En el caso de camiones con volcadora, la tolerancia de diez centímetros en más o en menos con respecto al plano vertical posterior de la carga podrá ampliarse hasta ochenta centímetros.

d) En ningún caso se admitirá que la carrocería sobrepase del eje trasero más de la mitad de la distancia entre ejes. Las carrocerías de los camiones destinados al transporte de materiales a granel, estarán contruidas de tal forma que impidan su derrame sobre el pavimento.

e) Los camiones tanques destinados al transporte de combustibles líquidos u otros inflamables, llevarán en lugar bien visible una inscripción que indique la naturaleza del producto que transportan, con caracteres no menores de diez centímetros de alto. La habilitación de estos vehículos será otorgada previamente a su empadronamiento, por el Servicio de Instalaciones Mecánicas y Eléctricas de la Intendencia Municipal.

Esta habilitación se hará constar en la libreta de propiedad del vehículo.

f) Para el empadronamiento de camiones con tanque destinados al Servicio de Barométrica o similares, o transporte de oleaginosos o melazas, se solicitará, antes de su empadronamiento, la habilitación correspondiente ante las Oficinas Técnicas del Departamento de Tránsito y Transporte.

g) La capacidad de personas que pueden transportarse en la cabina de conducción, se determinará mediante la adjudicación de 0.40 metros lineales por pasajero, medidos en el sentido longitudinal del asiento.

Artículo 84. Para remolques y semirremolques se exigirán las siguientes condiciones complementarias:

Cuando el vehículo remolcado sea de mayor ancho que el vehículo tractor, éste tendrá dos varillas en los extremos del paragolpes delantero o guardabarridos cuyos extremos igualen el ancho anterior.

Ciclomotores.

Artículo 85. Los ciclomotores tendrán las mismas exigencias de frenado y de luces que las motocicletas sin sidecar. Podrá admitirse respecto a la luz blanca delantera que sea sólo luz de cruce.

Triciclos.

Artículo 86. Los triciclos automotores deberán tener cilindrada superior a los 50 centímetros cúbicos, y regirán para ellos las condiciones exigidas para las motocicletas.

Bicicletas.

Artículo 87. Las bicicletas tendrán frenos manuales en las dos ruedas, timbre o corneta, una luz blanca de cruce en la parte delantera y otra luz roja en la parte posterior, que podrá iluminar la chapa de matrícula por reflexión con luz blanca.

Sección IV

CIRCULACION EN CASOS ESPECIALES

Circulación en calzadas angostas.

Artículo 88. Cuando dos vehículos circulan en sentidos opuestos por calzadas angostas en las que no es posible la circulación más que en una sola senda, cada conductor deberá desviar su vehículo lo más posible a su derecha, de manera de ceder al otro la zona central de la parte más transitada de la calzada (Artículo 63 del Decreto No. 19.023).

Cuando aún así sea imposible rebasar uno al otro, deberá retroceder el vehículo que deba recorrer la menor distancia en marcha atrás para hacer posible el rebase respectivo.

Circulación de vehículos de carga.

Artículo 89. Se mantienen vigentes, e incorporadas a esta Reglamentación, las Resoluciones Nos. 34.308 del 3 de marzo de 1970 y 128.496 del 29 de mayo de 1979, relativas a la circulación de vehículos de carga en determinadas zonas de la ciudad.

Cortejos fúnebres.

Artículo 90. Se prohíbe la circulación de cortejos fúnebres por el interior de los parques públicos y por las siguientes vías de tránsito: Bulevar Gral. Artigas, al Sur de Avda. 8 de Octubre; Sarandí; 25 de Mayo; Avda. Libertador Brig. Gral. Lavalleja y Avda. 18 de Julio, en toda su extensión. Los cortejos fúnebres que procedan de alguna casa situada en esas vías de tránsito seguirán hasta la primera bocacalle apta, donde tomarán otra vía. Esta norma no rige cuando el Estado rinda honores oficiales.

Vehículos de emergencia.

Artículo 91. Se consideran vehículos autorizados de emergencia en las condiciones indicadas en los Arts. 93 y 125 del Decreto No. 19.023, los vehículos: de la Dirección Nacional de Bomberos, del Servicio de Urgencia del Ministerio de Salud Pública, de las Fuerzas Armadas, de la Jefatura de Policía de Montevideo y del Departamento de Tránsito y Transporte de la Intendencia Municipal de Montevideo. Sin perjuicio de ello, el Intendente Municipal podrá autorizar expresamente y en casos especiales la extensión de la calidad de tales, a otros vehículos municipales.

Artículo 92. Podrá el Departamento de Tránsito y Transporte autorizar como vehículos de emergencia, también en las condiciones de los Artículos 93 y 125 del Decreto No. 19.023, los que atienden servicios privados de urgencia, siempre que utilicen sirenas de sonido uniforme aprobado por dicho Departamento. A esos efectos, éste llevará un registro especial de los mismos.

Artículo 93. Podrán utilizar dispositivos acústicos especiales solamente los vehículos a que hacen referencia los Artículos 91 y 92 de esta Reglamentación. En dichos vehículos se autoriza la utilización conjuntamente con los dispositivos acústicos, de por lo menos una baliza destellante de tipo giratorio de color rojo o azul, las que deberán ser aprobadas por el Departamento de Tránsito y Transporte. Son admisibles otras balizas de tipo técnico o electrónico, cuando además esté instalada una de tipo giratorio.

Podrán utilizar balizas destellantes de color naranja los vehículos destinados al mantenimiento de servicios públicos, previa autorización del Departa-

mento de Tránsito y Transporte. Este tipo de balizas podrá utilizarse también para el señalamiento de obras en la vía pública siendo indiferente el sistema empleado (rotativo, técnico o electrónico). La utilización de estos dispositivos, no tendrá el alcance previsto en los Artículos 93 y 125 del Decreto No. 19.023 para los vehículos de emergencia.

Se prohíbe totalmente la utilización de los dispositivos ópticos determinados en el presente artículo en todos los vehículos que no estén expresamente autorizados, así como para cualquier anuncio comercial o propagandístico.

Estos últimos sólo podrán utilizar destellos con frecuencias inferiores a los 0.25 ciclos por segundo.

Remolque de acoplados.

Artículo 94. De acuerdo con el Artículo 80 del Decreto No. 19.023, no se podrá remolcar más de un acoplado dentro del Departamento de Montevideo, salvo autorización expresa del Departamento de Tránsito y Transporte.

Encandilamiento.

Artículo 95. Cuando el conductor de un vehículo sea encandilado por otro que circula en sentido opuesto, deberá reducir su velocidad y detenerse si es necesario.

Sección V

SEÑALIZACION DE OBRAS EN LA VIA PUBLICA

Artículo 96. A los efectos indicados en los Artículos 83 y 121 del Decreto No. 19.023, el personal y equipo autorizado para trabajar en la calzada debe hacerlo dentro de zonas perfectamente señalizadas al efecto, con símbolos verticales móviles a los que se agregarán balizas, cuando las condiciones de visibilidad así lo exijan, de acuerdo con las normas y especificaciones que determine el Departamento de Tránsito y Transporte.

Sección VI

PREFERENCIAS DE PASO. VIAS PREFERENCIALES

Artículo 97. Se establecen las siguientes vías de tránsito preferencial, que se señalarán con el símbolo de "PARE" en las vías transversales a las mismas:

Plaza Independencia en toda su circunvalación.
Avda. Libertador Brig. Gral. Lavalleja.
Avda. Italia.
Circunvalación de Avda. Dr. Américo Ricaldoni.
Camino Carrasco.
Avda. Brasil.
Bvar. España.
Coimbra.
Avda. Carlos María Ramírez.
Avda. Agraciada.

Avda. Gral. Eugenio Garzón.

Avda. de las Instrucciones desde Bvar. José Batlle y Ordóñez hasta Avda. José Belloni.

Avda. Millán desde Avda. Gral. San Martín hasta Avda. Gral. Eugenio Garzón.

Avda. Luis A. de Herrera.

Avda. Centenario.

Avda. Dámaso Antonio Larrañaga.

Avda. Gral. Flores.

Avda. 8 de Octubre.

Avda. Sarmiento.

Bvar. J. Batlle y Ordóñez desde Rbla. Repca. de Chile hasta Cno. Cnel. Raíz.

Bvar. Gral. Artigas.

Avda. Gral. San Martín desde Avda. Agraciada hasta Chimborazo.

Cno. Maldonado desde Avda. José Belloni al Km. 13,200 del mismo.

Avda. Lezica.

Circunvalación del Palacio Legislativo.

Avda. Luis Batlle Berres entre Avda. Carlos M. Ramírez y Cno. Paso de la Arena.

Artículo 98. La preferencia de paso indicada en el Artículo 86 del Decreto No. 19.023 para intersecciones con problemas particulares, será determinada por resolución fundada, por el Departamento de Tránsito y Transporte.

Sin perjuicio de lo indicado en el párrafo precedente aquellos cruces que al entrar en vigencia esta reglamentación posean señales en base al símbolo de "PARE", éste seguirá indicando la preferencia correspondiente hasta su remoción por el Departamento de Tránsito y Transporte, si hubiese motivo para ello.

Artículo 99. Se establece que en todos los cruces señalizados con semáforos, cuando éstos estén apagados, y dos vehículos se aproximen al cruce al mismo tiempo, tiene preferencia aquél que se acerque por la derecha.

Se entiende, a los efectos de este artículo que los semáforos apagados se refiere a todos los artefactos del cruce, ya sea por estar fuera del horario de funcionamiento o porque se dejaron fuera de servicio por otras razones.

Sección VII VELOCIDADES MÁXIMAS

Artículo 100. Fíjase en cuarenta y cinco (45) kilómetros por hora la velocidad máxima de circulación dentro del Departamento de Montevideo.

La Intendencia Municipal determinará límites de velocidad inferiores, en los lugares y casos que las circunstancias lo exijan.

Admítase la velocidad de hasta sesenta (60) kilómetros por hora en los casos expresamente autorizados.

El Departamento de Tránsito y Transporte, a través de sus oficinas competentes, señalará adecuadamente las zonas de las vías de tránsito donde se admita una velocidad máxima de sesenta (60) kilómetros por hora.

Mientras no se modifiquen las condiciones existentes a la fecha de la vigencia de esta Reglamentación, las vías de tránsito para las cuales se admite una velocidad máxima de sesenta (60) kilómetros por hora, son las indicadas en las Resoluciones No. 71.997 de mayo de 1976 y No. 107.660 de 5 de abril de 1978.

Sección VIII

LIMITACIONES Y PROHIBICIONES DE ESTACIONAR

Prohibiciones de estacionamiento.

Artículo 101. A los efectos indicados en el Artículo 110 del Decreto No. 19.023 se mantienen todas las prohibiciones de estacionamiento ya aprobadas en el momento de entrar en vigencia la presente Reglamentación.

El Departamento de Tránsito y Transporte realizará evaluaciones periódicas de las prohibiciones y horarios de las mismas y aconsejará las modificaciones, ampliaciones o supresiones que técnicamente sean aconsejables.

Reservas de espacio.

Artículo 102. La Intendencia Municipal de Montevideo podrá conceder reserva de espacio para estacionamiento en la vía pública a:

- 1º Oficinas de Organismos Públicos, para los vehículos que están a su cargo.
- 2º Representaciones Diplomáticas Extranjeras acreditadas ante la República Oriental del Uruguay.
- 3º Organismos Internacionales o sus Representaciones en nuestro país.
- 4º Instituciones Bancarias para operaciones de carga y descarga de valores.
- 5º Titulares de obras de construcción y/o demolición, para carga y descarga de materiales.
- 6º Casas de comercio, para carga y descarga de mercaderías.
- 7º Empresas de Omnibus, para el ascenso y descenso de pasajeros, equipaje y carga.
- 8º Instituciones que prestan servicios de urgencia.
- 9º Institutos de Enseñanza, para el estacionamiento de vehículos para ascenso y descenso de alumnos.
10. Hoteles, para la detención momentánea de vehículos destinada al ascenso y descenso de pasajeros y equipaje.
11. Empresas de Pompas Fúnebres para el estacionamiento de coches fúnebres.
12. Organos de Prensa.

Estas reservas de espacio se concederán de acuerdo con la Reglamentación particular que esta Intendencia establezca. Hasta este momento, mantienen vigencia la Resolución No. 24.127 del 14 de diciembre de 1973 y las modificaciones aprobadas hasta el momento de entrar en vigencia la presente Reglamentación.

Artículo 103. A los efectos indicados en el Artículo 118 del Decreto No. 19.023, se mantienen las limitaciones en las operaciones de carga y descarga vigentes a la fecha de esta Reglamentación.

Sección IX

OBLIGACIONES GENERALES DE LOS CONDUCTORES

Artículo 104. El retiro de la documentación a que hace referencia el Artículo 141 del Decreto No. 19.023, se realizará de acuerdo a los procedimientos que establezca al respecto el Departamento de Tránsito y Transporte.

Artículo 105. En concordancia con el Artículo 170 del Decreto No. 19.023, se mantiene vigente y se considera incorporada a la presente Reglamentación, la Resolución No. 120.438 del 22 de noviembre de 1978, referente al uso de casco protector en conductores y acompañantes de motocicletas, motonetas, ciclomotores y vehículos similares motorizados.

Artículo 106. El uso de luces a que hace referencia el Artículo 128 del Decreto No. 19.023, debe aclararse estableciendo que como mínimo todo vehículo debe llevar las luces reglamentarias encendidas desde la puesta del sol hasta el amanecer, sin perjuicio de encenderlas además cuando las condiciones de visibilidad específicas lo exijan.

Artículo 107. Se prohíbe a los conductores efectuar transporte de pasajeros mediante pago de retribución en vehículos no autorizados por el Departamento de Tránsito y Transporte.

Sección X

DISPOSICIONES TRANSITORIAS

Artículo 108. A todos los efectos de la aplicación del Decreto No. 19.023 y su Reglamentación, se establecen las siguientes equivalencias entre las licencias de conductor ya otorgadas de acuerdo al Artículo 69 del Decreto No. 15.684 y las establecidas por el Artículo 13 del citado Decreto No. 19.023, la licencia "A" equivale a la "1 B"; la licencia "B" equivale a la "2 A"; la licencia "C" equivale a la "2 C"; la licencia "D" equivale a la "2 C" y a la "2 D" simultáneamente; la licencia "D" habilitada para ómnibus equivale a la "2 C", "2 D" y "2 E" simultáneamente; la licencia "E" equivale a la licencia "3"; la licencia "M" establecida por el Decreto No. 15.844 (ex-Artículo 82), equivale a las licencias "4 A", "4 B" y "4 C" simultáneamente; la licencia "M" citada, cuando está habilitada para manejar ómnibus militares y/o policiales equivale a las licencias "4 A", "4 B", "4 C" y "4 E" simultáneamente.

Artículo 109. Las renovaciones de las licencias de conductor, posteriores a la vigencia de esta Reglamentación se realizarán con las nuevas denominaciones establecidas en el Artículo 13 del Decreto No. 19.023 y de acuerdo con la equivalencia indicada en el artículo anterior.

Artículo 110. En todos los casos en los cuales una misma licencia habilite para más de una categoría, sea o no por renovación, a los efectos indicados en el Artículo 17 del Decreto No. 19.023, el Departamento de Tránsito y Transporte podrá usar la clave que considere adecuada para indicarlo.

Artículo 111. Todas las normas del régimen punitivo municipal que estén referidas a la materia de tránsito, deben entenderse como aplicación de las disposiciones del Decreto No. 19.023 y la presente Reglamentación, y por lo tanto, modificadas en lo que tiene que ver con la disposición invocada como base de la infracción.

2º Comuníquese a la Jefatura de Policía de Montevideo, al Departamento Jurídico y a los Servicios de Comisiones, Publicaciones y Prensa, Ingeniería de Tránsito, Transporte, Vigilancia y Conductores y Vehículos; cumplido, vuelva al Departamento de Tránsito y Transporte, a sus efectos.

Dr. OSCAR RACHETTI
Intendente Municipal

Dr. ARIEL CORREA VALLEJO
Secretario General

ROBERTO BAGALCIAGUE
Director General del Dpto.
de Tránsito y Transporte

I N D I C E

SECCION I. Normas Generales	5
Capítulo I. Principios Básicos	5
Capítulo II. Uso de la Vía Pública	5
SECCION II. Fiscalización Administrativa sobre Conductores y Vehículos	6
TITULO I. Conductores	6
Capítulo I. Licencias para Conducir	6
Capítulo II. Registro Condicional	9
TITULO II. Vehículos	9
Capítulo I. Empadronamiento de Vehículos	9
Capítulo II. Placas de Matrícula	10
Capítulo III. Transferencia de Vehículos	11
SECCION III. Regulación de la Circulación	13
TITULO I. Circulación Peatonal	13
TITULO II. Circulación Vehicular	14
Capítulo I. Formas de Circulación	14
Capítulo II. Adelantamientos	15
Capítulo III. Distancias	16
Capítulo IV. Circulación en Casos Especiales	16
Capítulo V. Preferencias de Paso	17
Capítulo VI. Giros, Detenciones y Desplazamientos	18
Capítulo VII. Velocidad	19
Capítulo VIII. Estacionamiento	20
Capítulo IX. Obstaculizaciones del Tránsito	22
Capítulo X. Cruce de Pasos a Nivel	22
Capítulo XI. Vehículos de Emergencia	23
Capítulo XII. Uso de Luces	23
Capítulo XIII. Obligaciones Generales de los Conductores	25
Capítulo XIV. Señalización del Tránsito	26
TITULO III. Circulación de Bicicletas y Similares	28
Capítulo I. Normas Generales	28
Capítulo II. Dispositivos de Seguridad	29

TITULO IV. Circulación de Motocicletas y Similares	29
Capítulo I. Normas Generales	29
Capítulo II. Dispositivos de Seguridad	30
TITULO V. Circulación con Animales	30
Capítulo Unico	30
SECCION IV. Función Represiva	32
Capítulo I. Sanciones	32
Capítulo II. Accidentes	34
SECCION V. Aplicación y Reglamentación	34
Capítulo Unico	34.
REGLAMENTACION DE LA ORDENANZA DE TRANSITO	37
SECCION I. Definiciones	37
SECCION II. De las Licencias de Conductor y Empadronamiento de los Vehículos	42
Capítulo I. De los Exámenes para Obtener la Licencia de Conductor	42
Capítulo II. De los Tribunales de Exámenes para Aspirantes a Conductor de Vehículos a Tracción Mecánica	44
Capítulo III. Permisos de Aprendizaje	45
Capítulo IV. Habilitación de Categoría de Licencia, aparte de la Específica	46
Capítulo V. De los Empadronamientos y Placas de Prueba	46
SECCION III. Condiciones Reglamentarias de los Vehículos	47
Capítulo I. Frenado	47
Capítulo II. Luces y Dispositivos Reflectantes	49
Capítulo III. Otras Disposiciones Generales	52
Capítulo IV. Disposiciones Especiales	53
SECCION IV. Circulación en Casos Especiales	55
SECCION V. Señalización de Obras en la Vía Pública	56
SECCION VI. Preferencias de Paso. Vías Preferenciales	56
SECCION VII. Velocidades Máximas	57
SECCION VIII. Limitaciones y Prohibiciones de Estacionar	58
SECCION IX. Obligaciones Generales de los Conductores	59
SECCION X. Disposiciones Transitorias	59

IMPRESO EN LA IMPRENTA DE
LA INTENDENCIA MUNICIPAL DE
MONTEVIDEO EN JUNIO DE 1981

55211

NOTA 2

Por Resolución Nº 189.577 de 8 de agosto de 1983, se sustituye el inciso 1º del Art. 97 de la Resolución Nº 158.885 de 20 de enero de 1981 que reglamentó el Decreto Nº 19.023 (Ordenanza General de Tránsito) que quedará así redactado.

"Artículo 97: Se establecen las siguientes vías de tránsito preferencial que se señalizarán con el símbolo de "PARE" o "CEDA EL PASO" en las vías transversales a las mismas, por resolución fundada del Departamento de Tránsito y Transporte".

NOTA 3

Por Resolución Nº 194.836 de 23 de enero de 1984, se incorpora a la nómina de las vías de tránsito de preferencia, establecida por el art. 97 de la Resolución Nº 158.885 de 20 de enero de 1981 y su modificativa la Resolución Nº 189.577 de 8 de agosto de 1983 las arterias que a continuación se detallan:

Maldonado desde Bvar. España hasta Ciudadela.

Canelones desde Ciudadela hasta Bvar. Artigas.

Avda. Uruguay desde Martín C. Martínez hasta Ciudadela.

Paysandú desde Florida hasta República.

Cerro Largo desde República hasta Ciudadela.

Determinar que la Avda. Libertador Brig. Gral. Lavalleja mantiene su preferencia sobre la Avda. Uruguay y las calles Paysandú y Cerro Largo, indicándose la misma mediante signos de "PARE" en las tres últimas vías nombradas.

Establecer con carácter general, que las vías transversales a las de preferencia que se indican en el ordinal 1º, se señalizarán con el símbolo de "CEDA EL PASO", salvo lo preceptuado en el ordinal 2º y con las siguientes excepciones, en las cuales se utilizará el signo de "PARE": Cerro Largo y Ejido; Avda. Uruguay y Arenal Grande.

Establecer la preferencia de paso de la calle Constituyente sobre Juan D. Jackson y Eduardo Acevedo, mediante símbolos de "PARE" en éstas dos últimas.

NOTA 4

Por Resolución N° 196.757 de 30 de marzo de 1984, se reglamentó el artículo 189 del Decreto N° 19.023 (Ordenanza General de Tránsito) en lo relativo a las infracciones por exceso de velocidad:

Artículo 10. Fijar los siguientes parámetros de velocidad, superados los cuales, la falta por exceso de velocidad se convierte en infracción grave:

- I) En vías cuya velocidad máxima permitida es de 45 Kms./h, 75 Kms./h.
- II) En vías cuya velocidad máxima permitida es de 60 Kms./h, 90 Kms./h.
- III) En vías cuya velocidad máxima permitida es de 75 Kms./h, 110 Kms./h.

Artículo 20. Autorizar al Departamento de Tránsito y Transporte, toda vez que conductores incurran en infracción grave — en un todo de acuerdo a los parámetros de velocidad fijados en el Artículo 10. — y siempre que las mismas sean denunciadas por el funcionario actuante, en forma circunstanciada y precisa mediante el parte respectivo al aplicar la multa con radar, a graduar las sanciones complementarias, de la siguiente manera:

- I) Suspensión de 30 (treinta) días, la primera infracción.
- II) Suspensión de 90 (noventa) días, la segunda infracción.
- III) Suspensión de 180 (ciento ochenta) días, la tercera infracción.
- IV) Suspensión de 1 (un) año, la cuarta infracción.
- V) Eliminación del registro de conductores, la quinta infracción.

Artículo 30. Una vez cumplida la suspensión, para ser rehabilitado, el conductor deberá aprobar un nuevo examen médico en el Servicio Médico Municipal, equivalente, en todos los casos, al de la categoría profesional, incluyendo examen psicotécnico.

Artículo 40. Establecer que la aplicación de las sanciones complementarias que se acuerdan en el Artículo 20. de la presente reglamentación, no exime al conductor infractor del pago de la multa correspondiente por transgresión al Artículo 103 del Decreto N° 19.023 (Ordenanza General de Tránsito).

